

ภาคผนวก ข.13

เอกสารการตรวจสอบและทำความเข้าใจสถานะการระบายน้ำ

☒ ពេញលេញ (Complete)
☐ មិនពេញលេញ (Not Complete)
☐ N/A

ผู้ควบคุมงาน
Supervisor

☒ เหมะสม (Complete)
☒ ไม่เหมะสม (Not Complete)
☐ N/A

ผู้ควบคุมงาน
Supervisor

วิศวกรโครงการ
Project Engineer

[illegible]

วิศวกรโครงการ
Project Engineer

วิศวกรโครงการ
Project Engineer

วิศวกร โครงการ
Project Engineer

ภาคผนวก ข.14

เอกสารการจัดการกากของเสีย

เอกสารบันทึกชนิด ปริมาณ และการจัดการกากของเสีย

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง										
ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะทั่วไป										
ประจำเดือน.....กรกฎาคม 2567.....										
ลำดับ	ประเภทสิ่งปฏิกูล	ชื่อ/ชนิดสิ่งปฏิกูล	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณครอบครอง		ปริมาณส่งกำจัด		ผู้รับดำเนินการ	วิธีการกำจัด
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม		
1	ขยะทั่วไป	-ขยะมูลฝอยทั่วไป		22,676		1,538		24,520	บมจ.เอสเอ็นที เทค	ฝังกลบ
2	ขยะรีไซเคิล	-กระดาษ (สำนักงาน)		0		0		0		
		-ขวดแก้ว (เครื่องดื่ม)		563		0		563	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
		-ขวดน้ำพลาสติก (เครื่องดื่ม)		478		0		478	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
3	งานก่อสร้าง	-เศษไม้		562		0		562	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
		-เศษเหล็ก		17,058		18,558		0	จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนด	
		-เศษปูน		289		0		289	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
รวม			-	41,626	-	20,096	-	26,412		

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่.....6 - 8 - 67.....



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง

ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะทั่วไป

ประจำเดือน.....สิงหาคม 2567.....

ลำดับ	ประเภทสิ่งปฏิกูล	ชื่อ/ชนิดสิ่งปฏิกูล	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณครอบครอง		ปริมาณส่งกำจัด		ผู้รับดำเนินการ	วิธีการกำจัด
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม		
1	ขยะทั่วไป	-ขยะมูลฝอยทั่วไป		22,800		1,505		24,100	บมจ.เอสเอ็นที เทค	ฝังกลบ
2	ขยะรีไซเคิล	-กระดาษ (สำนักงาน)		0		0		0		
		-ขวดแก้ว (เครื่องดื่ม)		526		0		526	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
		-ขวดน้ำพลาสติก (เครื่องดื่ม)		741		0		741	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
3	งานก่อสร้าง	-เศษไม้		394		0		394	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
		-เศษเหล็ก		19,580		38,138		0	จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนด	
		-เศษปูน		259		0		259	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
รวม			-	44,300	-	39,643	-	26,020		

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่..... 4 - 9 - 67

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง										
ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะทั่วไป										
ประจำเดือน.....กันยายน 2567.....										
ลำดับ	ประเภทสิ่งปฏิกูล	ชื่อ/ชนิดสิ่งปฏิกูล	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณครอบครอง		ปริมาณส่งกำจัด		ผู้รับดำเนินการ	วิธีการกำจัด
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม		
1	ขยะทั่วไป	-ขยะมูลฝอยทั่วไป		24,045		0		26,630	บมจ.เอสเอ็นที เทค	ฝังกลบ
2	ขยะรีไซเคิล	-กระดาษ (สำนักงาน)		0		0		0		
		-ขวดแก้ว (เครื่องดื่ม)		402		0		402	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
		-ขวดน้ำพลาสติก (เครื่องดื่ม)		678		0		678	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
3	งานก่อสร้าง	-เศษไม้		1,082		0		1,082	น.ส.อรอุมา คีเส็ง	ฝังกลบ
		-เศษเหล็ก		18,102		15,500		40,740	ผจก.รุ่งทรัพย์ค้าเหล็ก	รีไซเคิล
		-เศษปูน		1,297		0		1,297	น.ส.อรอุมา คีเส็ง	ฝังกลบ
รวม			-	45,606	-	15,500	-	70,829		

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่.....3 - 10 - 67.....

<div><div>STECON</div><div>โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง</div></div>										
ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะทั่วไป										
ประจำเดือน.....ตุลาคม 2567.....										
ลำดับ	ประเภทสิ่งปฏิกูล	ชื่อ/ชนิดสิ่งปฏิกูล	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณครอบครอง		ปริมาณส่งกำจัด		ผู้รับดำเนินการ	วิธีการกำจัด
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม		
1	ขยะทั่วไป	-ขยะมูลฝอยทั่วไป		22,019		0		22,660	บมจ.เอสเอ็นที เทค	ฝังกลบ
2	ขยะรีไซเคิล	-กระดาษ (สำนักงาน)		0		0		0		
		-ขวดแก้ว (เครื่องดื่ม)		435		0		435	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
		-ขวดน้ำพลาสติก (เครื่องดื่ม)		206		0		206	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
3	งานก่อสร้าง	-เศษไม้		379		0		379	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
		-เศษเหล็ก		38,730		11,000		43,230	ผจก.รุ่งทรัพย์ค้าเหล็ก	รีไซเคิล
		-เศษปูน		552		0		552	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
รวม			-	62,321	-	11,000	-	67,462		

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่.....5 - 11 - 67.....

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง										
ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะทั่วไป										
ประจำเดือน.....พฤศจิกายน 2567.....										
ลำดับ	ประเภทสิ่งปฏิกูล	ชื่อ/ชนิดสิ่งปฏิกูล	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณครอบครอง		ปริมาณส่งกำจัด		ผู้รับดำเนินการ	วิธีการกำจัด
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม		
1	ขยะทั่วไป	-ขยะมูลฝอยทั่วไป		17,883		917		17,515	บมจ.เอสเอ็นที เทค	ฝังกลบ
2	ขยะรีไซเคิล	-กระดาษ (สำนักงาน)		0		0		0		
		-ขวดแก้ว (เครื่องดื่ม)		357		0		357	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
		-ขวดน้ำพลาสติก (เครื่องดื่ม)		192		0		192	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
3	งานก่อสร้าง	-เศษไม้		349		0		349	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
		-เศษเหล็ก		9,850		20,850		0	จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนด	รีไซเคิล
		-เศษปูน		447		0		447	น.ส.อรอุมา คีเส้ง	ฝังกลบ
รวม			-	29,078	-	21,767	-	18,860		

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่..... 6 - 12 - 67.....


โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง										
ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะทั่วไป										
ประจำเดือน.....ธันวาคม 2567.....										
ลำดับ	ประเภทสิ่งปฏิกูล	ชื่อ/ชนิดสิ่งปฏิกูล	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณครอบครอง		ปริมาณส่งกำจัด		ผู้รับดำเนินการ	วิธีการกำจัด
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม		
1	ขยะทั่วไป	-ขยะมูลฝอยทั่วไป		11,140		0		12,470	บมจ.เอสเอ็นที เทค	ฝังกลบ
2	ขยะรีไซเคิล	-กระดาษ (สำนักงาน)		0		0		0		
		-ขวดแก้ว (เครื่องดื่ม)		228		0		228	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
		-ขวดน้ำพลาสติก (เครื่องดื่ม)		185		0		185	บมจ.เอสเอ็นที เทค	คัดแยก
3	งานก่อสร้าง	-เศษไม้		114		0		114	น.ส.อรอุมา คีเส็ง	ฝังกลบ
		-เศษเหล็ก		2,070		0		22,920	ผจก.รุ่งทรัพย์ค้าเหล็ก	รีไซเคิล
		-เศษปูน		159		0		159	น.ส.อรอุมา คีเส็ง	ฝังกลบ
รวม			-	13,896	-	0	-	36,076		

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่..... 3 - 1 - 68.....

<div>  <div>โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง</div> </div>											
<div> <div>ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะอันตราย</div> <div>ประจำเดือน.....กรกฎาคม 2567.....</div> </div>											
ลำดับ	วันที่มารับกำจัด	ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณสะสม		ปริมาณส่งกำจัด		เลขที่ใบกำกับ	บริษัทรับกำจัด	หมายเหตุ
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม			
1		กระป๋องสเปรย์		0		0					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
2		หลอดไฟ		1		6					
3		ฉนวนใยแก้ว (Insulation)		1,520		1,520					
4		ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)		10		40					
5		ผ้าปนเปื้อน (Contaminated fabric)		55		855					
6		น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Chemical Cleaning)	15		1,365						
7	5 ก.ค. 67	น้ำมันใช้แล้ว	6,370				8,000			บจก.ผาแดง กรุ๊ป 2019	
รวม			6,385	1,586	1,365	2,421	8,000	0			

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่.....6 - 8 - 67.....



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง

ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะอันตราย

ประจำเดือน.....สิงหาคม 2567.....

ลำดับ	วันที่มารับกำจัด	ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณสะสม		ปริมาณส่งกำจัด		เลขที่ใบกำกับ	บริษัทรับกำจัด	หมายเหตุ
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม			
1		กระป๋องสเปรย์		0		0					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
2		หลอดไฟ		0.5		6.5					
3		ฉนวนใยแก้ว (Insulation)		1,402		2,922					
4		ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)		10		50					
5		ผ้าปนเปื้อน (Contaminated fabric)		170		1025					
6		น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Chemical Cleaning)	25		1,390						
7		น้ำมันใช้แล้ว	0		0						
รวม			25	1,582.50	1,390	4,003.50	0	0			

ผู้รับผิดชอบ

(..........)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่.....4 - 9 - 67.....



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง

ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะอันตราย

ประจำเดือน.....กันยายน 2567.....

ลำดับ	วันที่มารับกำจัด	ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณสะสม		ปริมาณส่งกำจัด		เลขที่ใบกำกับ	บริษัทรับกำจัด	หมายเหตุ
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม			
1		กระป๋องสเปรย์		0		0					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
2		หลอดไฟ		1		7.5					
3	21 ก.ย. 67	ฉนวนใยแก้ว (Insulation)		1,288		0		4,210	BWC6709210008	เบตเตอร์ เวลด์ กรีน	จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
4		ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)		20		70					
5		ผ้าปนเปื้อน (Contaminated fabric)		180		1,205					
6		น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Chemical Cleaning)	125		1,515						
7		น้ำมันใช้แล้ว	0		0						จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
รวม			125	1,489	1,515	1,282.50	0	4,210			

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่ 3 - 10 - 67

<div>  <div>โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง</div> </div>											
<div> <div>ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะอันตราย</div> <div>ประจำปีเดือน.....ตุลาคม 2567.....</div> </div>											
ลำดับ	วันที่มารับกำจัด	ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณสะสม		ปริมาณส่งกำจัด		เลขที่ใบกำกับ	บริษัทรับกำจัด	หมายเหตุ
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม			
1		กระป๋องสเปรย์		0		0					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
2		หลอดไฟ		1.5		9					
3		ฉนวนใยแก้ว (Insulation)		549		549					
4		ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)		10		80					
5		ผ้าปนเปื้อน (Contaminated fabric)		255		1,460					
6		น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Chemical Cleaning)	200		1,715						
7		น้ำมันใช้แล้ว	0		0						
รวม			200	815.50	1,715	2,098	0	0			

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่..... 5 - 11 - 67



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง

ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะอันตราย

ประจำเดือน.....พฤศจิกายน 2567.....

ลำดับ	วันที่มารับกำจัด	ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณสะสม		ปริมาณส่งกำจัด		เลขที่ใบกำกับ	บริษัทรับกำจัด	หมายเหตุ
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม			
1		กระป๋องสเปรย์		0		0					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
2		หลอดไฟ		0.5		9.5					
3	2 พ.ย. 67	ฉนวนใยแก้ว (Insulation)		5,771		500		5,820	BWC6711020028	เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน	
4		ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)		10		90					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
5		ผ้าปนเปื้อน (Contaminated fabric)		150		1,610					
6		น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Chemical Cleaning)	100		1,815						
7		น้ำมันใช้แล้ว	0		0						
รวม			100	5,931.50	1,815	2,209.50	0	5,820			

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่..... 6 - 12 - 67.....



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง

ตารางสรุปปริมาณการขนส่งขยะอันตราย

ประจำเดือน.....ธันวาคม 2567.....

ลำดับ	วันที่มารับกำจัด	ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด		ปริมาณสะสม		ปริมาณส่งกำจัด		เลขที่ใบกำกับ	บริษัทรับกำจัด	หมายเหตุ
			ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม	ลิตร	กิโลกรัม			
1		กระป๋องสเปรย์		0		0					จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
2	25 ธ.ค. 67	หลอดไฟ		0.5		0		10	BWC6712250029	เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน	
3	25 ธ.ค. 67	ฉนวนใยแก้ว (Insulation)		500		0		1,000	BWC6712250029	เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน	
4	25 ธ.ค. 67	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)		10		0		100	BWC6712250029	เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน	
5	25 ธ.ค. 67	ผ้าปนเปื้อน (Contaminated fabric)		180		0		1,790	BWC6712250029	เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน	
6	25 ธ.ค. 67	น้ำปนเปื้อนสารเคมี (Chemical Cleaning)	85		0		1,900		BWC6712250029	เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน	
7		น้ำมันใช้แล้ว	0		0						จัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อรอการส่งกำจัดจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
รวม			85	690.50	0	0	1,900	2,900			

ผู้รับผิดชอบ

(.....)

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่..... 3 - 1 - 68

ใบอนุญาตการประกอบกิจการรับทำการเก็บและขน
หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย



แบบ อก.๒

ใบอนุญาต
ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ



สน.๒

ใบอนุญาต
ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน ขนหรือกำจัดสิ่งโสโครก

๕
๖

๕
๕
๖

๕

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอ่างหิน
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน : (๑) ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ห้าร้อยบาท
(๒) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

- (๑) ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ
ไม่เกิน ๕๐๐ บาท
(๒) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ
(๓) หากไม่ขอต่อใบอนุญาต พร้อมเสียค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด ต้องเสียค่าปรับเพิ่มจึ้นร้อยละ ๒๐ ของยอดเงินค่าธรรมเนียม
(๔) การขอต่อใบอนุญาตให้นำใบอนุญาตฉบับที่มีด้วย



ใบอนุญาต
ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลมูลฝอย

สม.๒

ที่ E10091220664268



หนังสือรับรอง

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

กั

- (๑) ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนให้โทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท
- (๒) หากประสงค์จะประกอบกิจการในบิตต่อไปต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ
- (๓) หากไม่ขอต่อใบอนุญาต หรือละเลยค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด ต้องเสียค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ของยอดเงินค่าธรรมเนียม
- (๔) การขอต่อใบอนุญาตให้นำใบอนุญาตฉบับนี้มาด้วย



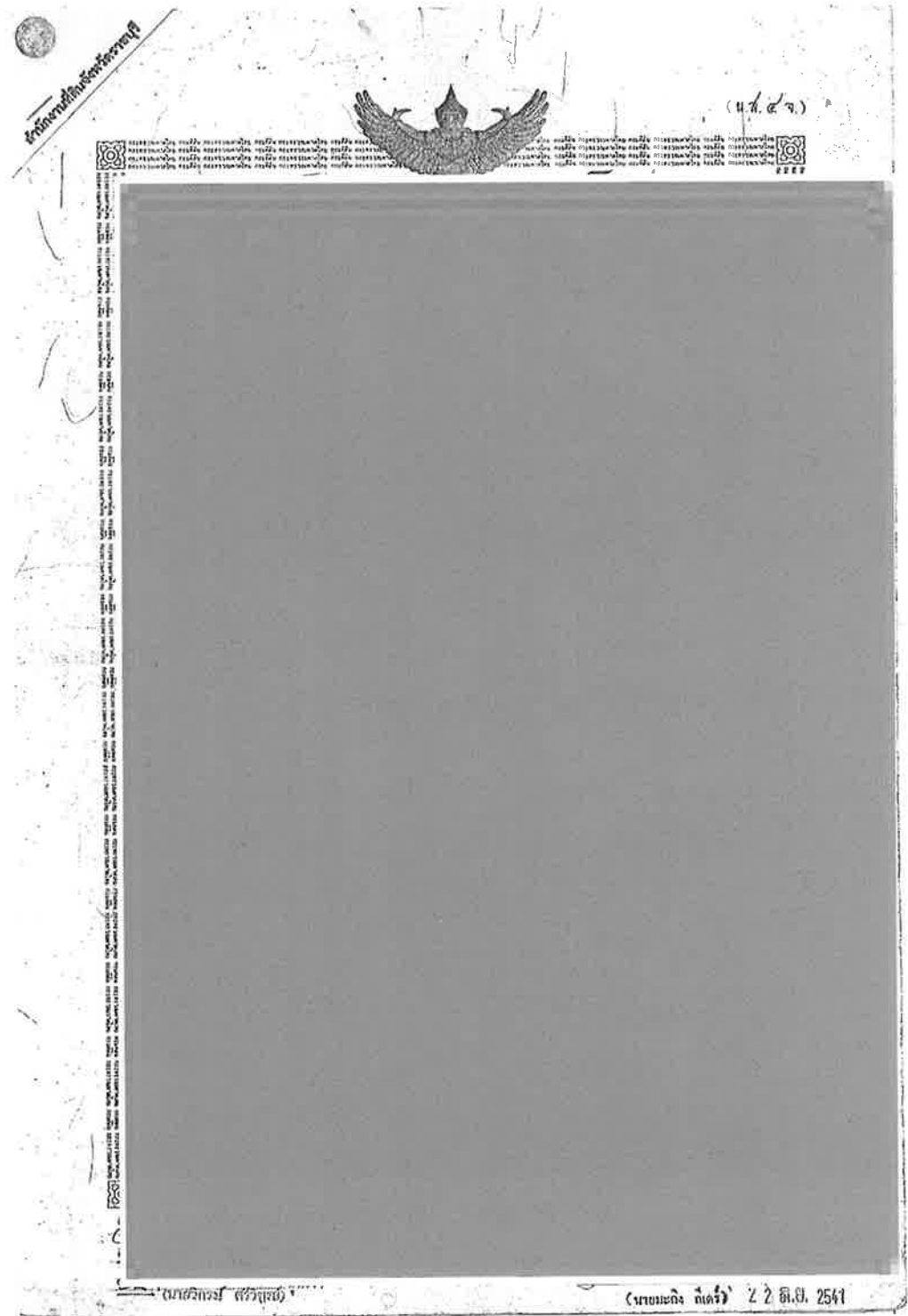
หนังสือยินยอมให้นำที่ดิน เศษปุน เศษเส้าเข้ามาถมในพื้นที่

เขียนที่ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง

วันที่ 16 ธันวาคม 2566



คำเตือน หนังสือยินยอมให้ที่ดินนี้ ห้ามมีการขุด ขีด ลบ ฆ่า ไม่ว่ากรณีใดๆ เว้นแต่ผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินจะ
รับรองการขุดขำนั้น เป็นลายลักษณ์อักษรเฉพาะแห่งไว้



สารบัญจดทะเบียน

โฉนดที่ดินเลขที่ 58623 อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สารบัญจดทะเบียน (ใบต่อ น.ส. ๔ จ.)

แผ่นที่ 2

หน้า ก

ใบเสร็จการส่งกำจัดขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้าง

SNT Tech Co., Ltd.
Solid waste management company

บริษัท เอส เอ็น ที เทค จำกัด

152 หมู่ 1 ตำบล ช้างหิน อําเภอสําโรง จังหวัด ราชบุรี 70140

Tel. (6632)206-221 Fax. (6632) 206221

ใบวางบิล /ใบแจ้งหนี้

บริษัท/หน่วยงาน	บริษัท จีโคโนโลยี เอเซียไมโคร เทคโนโลยี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงาน	วันที่/Date	31 กรกฎาคม 2567
ที่อยู่	1259-60 ซ.เอกมัย อ.ปทุมวัน 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กทม. 10110	กำหนดวันส่งมอบ/Estimated Delivery	
โทร/Tel	084-3614375 , 082-7163605	กำหนดชำระเงิน/Validity	
ผู้ติดต่อ/Key Contact	คุณอภิสิทธิ์	เงื่อนไขการชำระเงิน/Term of Payment	15 วัน
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	010 753 6001001		

ลำดับที่ Item	รายการ Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ปริมาณ/หน่วย Unit	ค่าบริการรวม Total
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอยประจำเดือนสิงหาคม 2567		24.520	
Amount before VAT				
VAT 7%				
Total Amount & VAT				

ลายเซ็นผู้มีอำนาจลงชื่อและประทับตราบริษัท

Authorized Signatures with Company Stamp



31 /กค/67

ผู้ลงนาม/Authorized Signatures

SNT Tech Co., Ltd.
Solid waste management company

บริษัท เอส เอ็น ที เทค จำกัด

152 หมู่ 1 ตำบล ช้างหิน อําเภอสําโรง จังหวัด ราชบุรี 70140

Tel. (6632)206-221 Fax. (6632) 206221

ใบวางบิล /ใบแจ้งหนี้

บริษัท/หน่วยงาน	บริษัท จีโคโนโลยี เอเซียไมโคร เทคโนโลยี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงาน	วันที่/Date	31 สิงหาคม 2567
ที่อยู่	1259-60 ซ.เอกมัย อ.ปทุมวัน 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กทม. 10110	กำหนดวันส่งมอบ/Estimated Delivery	
โทร/Tel	084-3614375 , 082-7163605	กำหนดชำระเงิน/Validity	
ผู้ติดต่อ/Key Contact	คุณอภิสิทธิ์	เงื่อนไขการชำระเงิน/Term of Payment	15 วัน
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	010 753 6001001		

ลำดับที่ Item	รายการ Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ปริมาณ/หน่วย Unit	ค่าบริการรวม Total
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอยประจำเดือนสิงหาคม 2567		24.800	
Amount before VAT				
VAT 7%				
Total Amount & VAT				

ลายเซ็นผู้มีอำนาจลงชื่อและประทับตราบริษัท

Authorized Signatures with Company Stamp



31 /กค/67

ผู้ลงนาม/Authorized Signatures

บริษัท เอส เอ็น ที เทค จำกัด

152 หมู่ 1 ตำบล อ่างหิน อำเภอ ปากท่อ จังหวัด ราชบุรี 70140

Tel. (6632)206-221 Fax. (6632) 206221

ใบวางบิล / ใบแจ้งหนี้

บริษัท/หน่วยงาน	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	วันที่/Date	30 กันยายน 2567
ที่อยู่	32/59 -60 ซ.อโศก อ.ตรางูวาท 21 แขวงคลองจั่นเหนือ เขตวังทองหลาง กทม. 10110	กำหนดวันส่งมอบ/Estimated Delivery	
โทร/Tel	084-3614375 , 082-7163605	กำหนดชำระ/Validity	
ผู้ติดต่อ/Key Contact	คุณอภิสิทธิ์	เงื่อนไขการชำระเงิน/Term of Payment	15 วัน
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	010 753 6001001		

ลำดับที่ Item	รายการ Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ปริมาณ/ค่า Unit	ส่วนรวม Total
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอยประเภทอื่นตาม 2567		26.630	
Amount before VAT				
VAT 7%				
Total Amount & VAT				

ลายเซ็นผู้มีอำนาจลงชื่อและประทับตราบริษัท

Authorized Signature with Company Stamp

ผู้อนุมัติ/Authorized Signature

บริษัท เอส เอ็น ที เทค จำกัด

152 หมู่ 1 ตำบล อ่างหิน อำเภอ ปากท่อ จังหวัด ราชบุรี 70140

Tel. (6632)206-221 Fax. (6632) 206221

ใบวางบิล / ใบแจ้งหนี้

บริษัท/หน่วยงาน	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	วันที่/Date	31 ตุลาคม 2567
ที่อยู่	32/59 -60 ซ.อโศก อ.ตรางูวาท 21 แขวงคลองจั่นเหนือ เขตวังทองหลาง กทม. 10110	กำหนดวันส่งมอบ/Estimated Delivery	
โทร/Tel	084-3614375 , 082-7163605	กำหนดชำระ/Validity	
ผู้ติดต่อ/Key Contact	คุณอภิสิทธิ์	เงื่อนไขการชำระเงิน/Term of Payment	15 วัน
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	010 753 6001001		

ลำดับที่ Item	รายการ Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ปริมาณ/ค่า Unit	ส่วนรวม Total
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอยประเภทอื่นตาม 2567		22.660	
Amount before VAT				
VAT 7%				
Total Amount & VAT				

ลายเซ็นผู้มีอำนาจลงชื่อและประทับตราบริษัท

Authorized Signature with Company Stamp

ผู้อนุมัติ/Authorized Signature

SNT Tech Co., Ltd.

Solid waste management company

บริษัท เอส เอ็น ที เทค จำกัด

152 หมู่ 1 ตำบล อ่างหิน อำเภอ ปากท่อ จังหวัด ราชบุรี 70140

Tel. (6632)206-221 Fax. (6632) 206221

ใบวางบิล/ใบแจ้งหนี้

บริษัท/หน่วยงาน	บริษัท ซีโอบี-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	วันที่/Date	30 พฤศจิกายน 2567
ที่อยู่	32/59-60 ซ.อโศก อ.สุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กทม. 10110	กำหนดวันส่งมอบ/Estimated Delivery	
โทร/Tel	084-3614375 , 082-7163605	กำหนดคืนราคา/Validity	
ผู้ติดต่อ/Key Contact	คุณอภิจิต	เงื่อนไขการชำระเงิน/Term of Payment	15 วัน
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	010 753 6001001		

ลำดับที่ Item	รายการ Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ปริมาณ/ตัน Unit	ค่าบริการรวม Total
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอยประจำวันเดือนพฤศจิกายน 2567		17.515	
	Amount before VAT			
	VAT 7%			
	Total Amount & VAT			

ลายเซ็นผู้มีอำนาจสั่งซื้อและประทับตราบริษัท

Authorized Signature with Company Stamp

ผู้อนุมัติ/Authorized Signature



SNT Tech Co., Ltd.

Solid waste management company

บริษัท เอส เอ็น ที เทค จำกัด

152 หมู่ 1 ตำบล อ่างหิน อำเภอ ปากท่อ จังหวัด ราชบุรี 70140

Tel. (6632)206-221 Fax. (6632) 206221

ใบวางบิล/ใบแจ้งหนี้

บริษัท/หน่วยงาน	บริษัท ซีโอบี-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	วันที่/Date	28 ธันวาคม 2567
ที่อยู่	32/59-60 ซ.อโศก อ.สุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กทม. 10110	กำหนดวันส่งมอบ/Estimated Delivery	
โทร/Tel	084-3614375 , 082-7163605	กำหนดคืนราคา/Validity	
ผู้ติดต่อ/Key Contact	คุณอภิจิต	เงื่อนไขการชำระเงิน/Term of Payment	15 วัน
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	010 753 6001001		

ลำดับที่ Item	รายการ Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ปริมาณ/ตัน Unit	ค่าบริการรวม Total
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอยประจำวันเดือนธันวาคม 2567		12.470	
	Amount before VAT			
	VAT 7%			
	Total Amount & VAT			

ลายเซ็นผู้มีอำนาจสั่งซื้อและประทับตราบริษัท

Authorized Signature with Company Stamp

ผู้อนุมัติ/Authorized Signature





Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบส่งของ

DELIVERY ORDER

วันที่ 09 กันยายน 2567

ชื่อลูกค้า หจก. รุ่งทรัพย์ชัยเหล็ก
ที่อยู่ 11/16 หมู่ที่ 4 ต. บ้านป่าหุ
อ. สว่างโคก จ. ปทุมธานี
ชื่อหน่วยงาน โรงโม่หินทอง

รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
ค้ำทรายเสริมดิน	40,740.00		
		รวมเงิน Total	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%	
บาท Baht		ยอดเงิน Total Amount	

ได้รับสินค้าแล้วในสภาพที่เรียบร้อยและถูกต้อง

ผู้ส่งของ 
ผู้รับของ 
ผู้ชนะการประมูล

วันที่ 9/9/67
วันที่ 9/9/67



Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบส่งของ

DELIVERY ORDER

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

ชื่อลูกค้า หจก. รุ่งทรัพย์ชัยเหล็ก
ที่อยู่ 11/16 หมู่ที่ 4 ต. บ้านป่าหุ
อ. สว่างโคก จ. ปทุมธานี
ชื่อหน่วยงาน โรงโม่หินทอง J.2550-0-D

รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
ค้ำทรายเสริมดิน	43,230		
		รวมเงิน Total	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%	
บาท Baht		ยอดเงิน Total Amount	

ได้รับสินค้าแล้วในสภาพที่เรียบร้อยและถูกต้อง

ผู้ส่งของ 
ผู้รับของ 
ผู้ชนะการประมูล

วันที่ 30/10/67
วันที่ 30/10/67



Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบส่งของ

DELIVERY ORDER

วันที่ 08 ธันวาคม 2567

ชื่อลูกค้า หจก.รุ่งทรัพย์ค้าปลีก

ที่อยู่ 11/16 หมู่ที่ 4 ต.บ้านปรือ

อ.สายโคก จ.อุตรดิตถ์

ชื่อหน่วยงาน โรงไฟฟ้าห้วยผาง J.2550-0-D

รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
ค่าขนส่งเหล็ก	229.20		
		รวมเงิน Total	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%	
บาท Baht		ยอดเงิน Total Amount	

ได้รับสินค้าแล้วใบสภาพที่เรียบร้อยและถูกต้อง

ผู้ส่งของ

วันที่

7/12/2567

ผู้รับของ

วันที่

7/12/2567

ผู้ชนะการประมูล

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่เป็นของเสียอันตราย

ทะเบียนโรงงานเลขที่
จ 5-101-2/40 สม

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2540
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 5 เดือน มกราคม พ.ศ. 2541

sl.28

2540

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

1774
1775
1776
1777
1778
1779
1780
1781
1782
1783
1784
1785
1786
1787
1788
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795
1796
1797
1798
1799
1800
1801
1802
1803
1804
1805
1806
1807
1808
1809
1810
1811
1812
1813
1814
1815
1816
1817
1818
1819
1820
1821
1822
1823
1824
1825
1826
1827
1828
1829
1830
1831
1832
1833
1834
1835
1836
1837
1838
1839
1840
1841
1842
1843
1844
1845
1846
1847
1848
1849
1850
1851
1852
1853
1854
1855
1856
1857
1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
24

(นายสมศักดิ์ ห่อหิวน)

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ก.ร.
1
2

ลำดับที่ 7

ลำดับที่ 7/1

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ที่ E10091220050258



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

หนังสือรับรองฉบับนี้จัดทำในรูปของไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้เอกสารจะต้องดาวน์โหลดจากเว็บไซต์ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
สามารถตรวจสอบข้อมูลในทะเบียนการค้า (GDI Code) และเว็บไซต์ของ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้ในนาม GDI Code
เพื่อเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

เอกสารอ้างอิง
เลขที่เอกสาร

เลขที่เอกสาร
เลขที่เอกสาร



Ref: E10091220050258

ออกให้ ณ วันที่ 2022-01-27 10:22:14 (GMT+7)

เอกสารส่งกำจัดกากของเสียอันตราย



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน)

ที่อยู่:140 หมู่ที่ 8 ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18110

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (โรงไฟฟ้าหินกอง)

อาคารชิน-ไทยทาวเวอร์ เลขที่ 32/59-32/60 ถ.สุขุมวิท21(ช.อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ขนส่ง : 21 กันยายน 2567

ลำดับ	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	วิธีการกำจัด	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก(กิโลกรัม)
1	BWC6709210008	Insulation	17 06 03	073	64-3566 กทม.	4,210
รวมน้ำหนักสุทธิ						4,210

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน)

ที่อยู่:140 หมู่ที่ 8 ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18110

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (โรงไฟฟ้าหินกอง)

อาคารชิน-ไทยทาวเวอร์ เลขที่ 32/59-32/60 ถ.สุขุมวิท21(ช.อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ขนส่ง : 02 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	วิธีการกำจัด	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก(กิโลกรัม)
1	BWC6711020028	Insulation	17 06 03	073	69-0368 กทม.	2,240
2	BWC6711020028	Insulation	17 06 03	073	78-1275 กทม.	3,580
รวมน้ำหนักสุทธิ						5,820

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน)

ที่อยู่:140 หมู่ที่ 8 ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18110

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (โรงไฟฟ้าหินกอง)

อาคารชีโน-ไทยทาวเวอร์ เลขที่ 32/59-32/60 ถ.สุขุมวิท21(ช.อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ขนส่ง : 25 ธันวาคม 2567

ลำดับ	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	วิธีการกำจัด	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก(กิโลกรัม)
1	BWC6712250029	Contaminated container	15 01 10	073	70-5219 สระบุรี	100
2	BWC6712250029	Insulation	17 06 03	073	70-5219 สระบุรี	1,000
3	BWC6712250029	หลอดไฟ	16 02 15	073	70-5219 สระบุรี	10
4	BWC6712250029	Contaminated fabric	15 02 02	042	70-5219 สระบุรี	1,790
5	BWC6712250029	หินเนอไรซ์แล้ว	14 06 03	042	70-5219 สระบุรี	1,900
รวมน้ำหนักสุทธิ						4,800

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม



Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบส่งของ

DELIVERY ORDER

วันที่ 05/08/67

ชื่อลูกค้า ปจก. พาแดง กรุ๊ป ๒๐๑๙
ที่อยู่ 355 ม. 5 ต.เทพาขามพร
อ.ปทุมแดง จ.ระยอง
ชื่อหน่วยงาน โรงไฟฟ้าหินกอง

รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
ค่าขนย้ายเครื่องเก่า	40		
		รวมเงิน Total	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%	
บาท Baht		ยอดเงิน Total Amount	

ได้เซ็นรับแล้วในสถานะที่เรียบร้อยแล้ว

ผู้ส่งของ

วันที่ 05/08/67

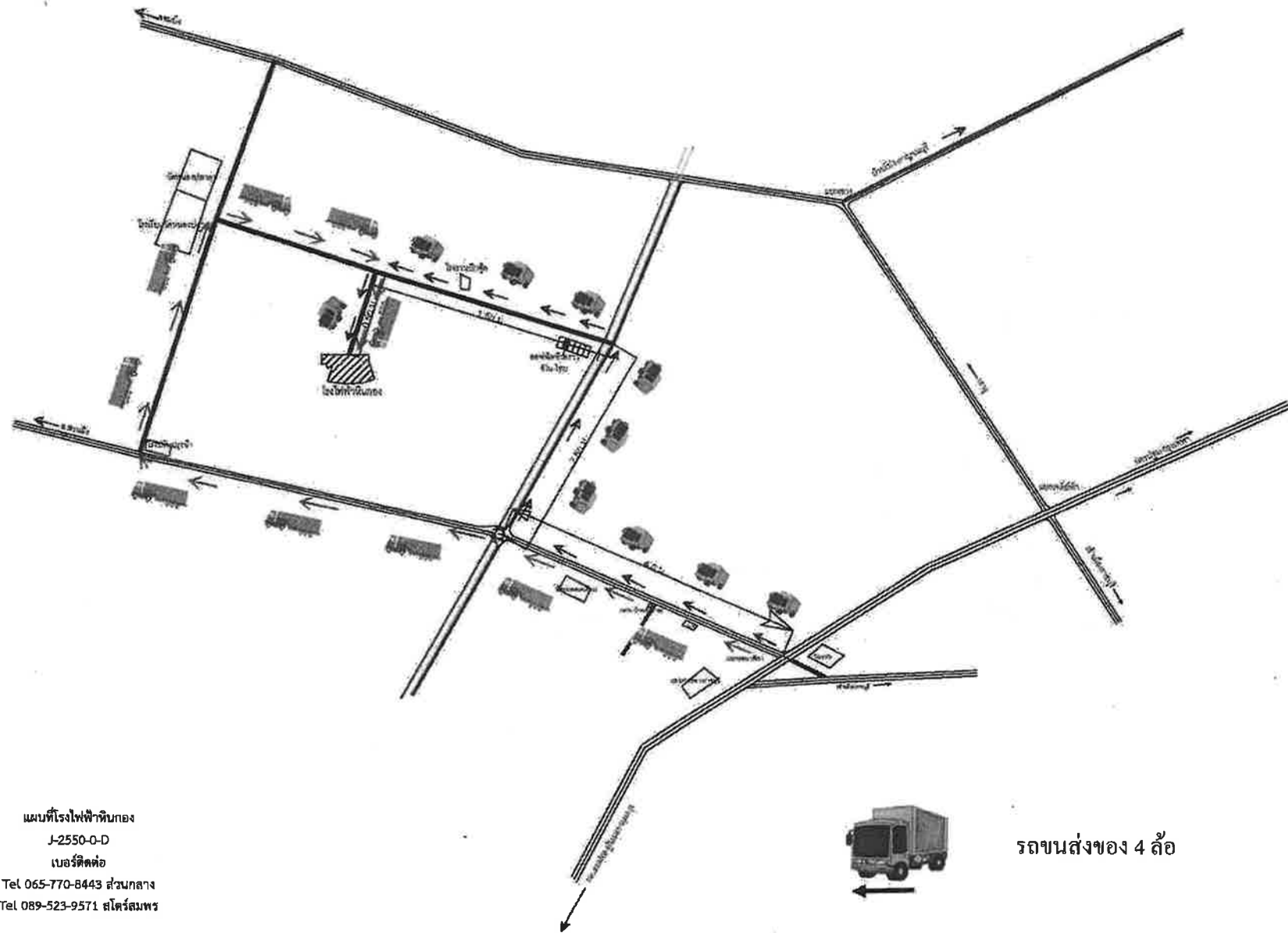
ผู้รับของ

วันที่ 05/08/67

ผู้ชนะการประมูล

ภาคผนวก ข.15

เอกสารแสดงเส้นทางการขนส่งของโครงการ
และหนังสืออนุญาตในการขนส่ง



แผนที่โรงไฟฟ้าหินกอง
J-2550-0-D
เบอร์ติดต่อ
Tel 065-770-8443 ส่วนกลาง
Tel 089-523-9571 ไซต์สมพร



รถขนส่งของ 4 ล้อ



รถขนส่งของ 6 ล้อขึ้นไป



ที่ กค ๐๖๓๕๖/ ๕๕๕๕

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

หนังสืออนุญาต

॥ श्री. गणेश ॥

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน มอบหมายให้ รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง เป็นผู้มีอำนาจอนุญาตให้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลสเพลเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมน้ำมันทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๘ หมวด ๓ ข้อ ๒๓ รวมทั้งให้มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไข และมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง อนุญาตให้ บริษัท ศิลาภค ทราฟสปอร์ต จำกัด ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓, ๓๖๑๑, ๓๓๑, ๓๐๔, ๓๓, ๓๒๒๒, ๒, ๓๖๒, ๓๖๐๘, ๓๓๙, ๓๕๕๕, ๑, ๙, ๓๖๖, ๓๓๙๘, ๓๙๔๐, ๓๒๒, ๔, ๓๓๖, ๓๐๘๗, ๓๒๑๑ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ตามแผนที่แนบ) เพื่อทำการขนส่งสินค้า เครื่องจักร และอุปกรณ์ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้ เส้นทางที่ ๑ จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไปยัง โครงการโรงไฟฟ้าหินกอง ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เส้นทางที่ ๒ จาก ท่าเทียบเรือชั่วคราว ตำบลทูลมนต์ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ไปยัง โครงการโรงไฟฟ้าหินกอง ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี และเส้นทางที่ ๓ จาก โครงการโรงไฟฟ้าหินกอง ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ไปยัง ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (บรรทุกสินค้าขาไปและขากลับ) ในการขนส่งต้องเป็นสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อ เที่ยวโดยสภาพสิ่งของนั้นไปอาจแยกออกจากกันได้ เท่านั้น โดยมีข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังนี้

๑. ยานพาหนะที่อนุญาตให้ใช้ในการขนส่ง มีดังนี้

๓.๑ รถลากจูง มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น จำนวน ๖๓ คัน ตามหมายเลขทะเบียนรถ และหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

(978) 626-1113 ext. 74 • Fax: (978) 626-1032

ਅੰਤ-ਸ਼ਾਨੀਕ...

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรักษาความปลอดภัย

-15-

[illegible]

๑.๒ รถลากจูง มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น จำนวน ๖ คัน ตามหมายเลขทะเบียนรถ และหมายเลขตัวรถ ดังนี้

- ๖๕-๙๘๖๕ กรุงเทพมหานคร, ๖๕-๙๘๖๖ กรุงเทพมหานคร, ๖๕-๙๘๖๗ กรุงเทพมหานคร,

๖๕-๙๘๖๙ กรุงเทพมหานคร, ๖๕-๙๘๗๐ กรุงเทพมหานคร, ๖๕-๙๘๗๑ กรุงเทพมหานคร

๑.๓ รถกึ่งพ่วง มี ๖ เพลา ๑๒ ล้อ ยาง ๒๔ เส้น (ชนิดเพลากลุ่ม) จำนวน ๑ คัน ตาม
รถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

- ๖๗-๐๑๕๗ กรุงเทพมหานคร

๑.๔ รถกึ่งพ่วง มี ๘ แถว ๑๖ เพลา ๓๒ ล้อ ยาง ๖๔ เส้น จำนวน ๑๑๕ คัน ตาม
รถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

- ๖๒-๖๔๘๔ กรุงเทพมหานคร, ๖๒-๖๔๘๖ กรุงเทพมหานคร, ๖๒-๖๔๘๗ กรุงเทพมหานคร,

[illegible]

ସଂସ୍କୃତ-ସଂସ୍କୃତ..

ผู้ชำนาญการด้านแรงงานควบคุมน้ำหนักรักงานพารากง

- ๖๒-๖๔๘๔ กรุงเทพมหานคร, ๖๒-๖๔๘๕ กรุงเทพมหานคร, ๖๒-๖๔๘๖ กรุงเทพมหานคร.

[illegible]

62105584 *unclassified*

๑.๗ รอดถึงช่วง...

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยนต์

๑.๘ รถพ่วง มี ๑๒ (๒+๑) แกว ๒๔ เพลา ๔๘ ล้อ ยาง ๙๖ เส้น จำนวน ๑๑๕ คัน ตาม
หมายเหตุเป็นรถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

ผู้จำหน่ายสารลักลอบ การครอบครองนำหรือจำหน่ายสาร

๑.๕ รถมึงพ่วง...

๓.๑๐ รถพ่วง มี ๑๖ แกว ๓๒ เพลลา ๖๔ ล้อ ย่าง ๑๒๘ เส้น จำนวน ๑๑๕ คัน ตามหมายเลขทะเบียนรถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

(นางออลงการณัฏฐ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมโรคติดต่อ

/๑.๑๑ รณท่วง...

๑.๑๒ รถพ่วง มี ๒๐ แกว ๔๐ เฟลา ๘๐ ล้อ ยาง ๑๖๐ เส้น จำนวน ๑๑๕ คัน ตามหมายเลขทะเบียนรถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะนักบวชคาทอลิก

๑.๑๔ รถพ่วง มี ๒๒ (๑๐+๑๒) แกว ๔๔ เพลา ๘๘ ล้อ ยาง ๑๘๖ เส้น จำนวน ๑๑๕ คัน ตามหมายเลขทะเบียนรถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

ผู้สำเร็จการศึกษามีส่วนควบคุมและนำความรู้ไปพัฒนา

๑.๑๖ รถพ่วง มี ๒๔ แกว ๗๒ (๑+๑/๒) เพลา ๑๔๔ ล้อ ยาง ๒๘๘ เส้น จำนวน ๓๑๕ คัน
ตามหมายเลขทะเบียนรถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

๓.๑๘ รถพ่วง มี ๓๖ (๑๘+๑๘) แกว ๑๘๐ (๒+๑/๒) เพลา ๓๖๐ ล้อ ยาง ๗๒๐ เส้น
จำนวน ๑๑๕ คัน ตามหมายเลขทะเบียนรถและหมายเลขตัวรถ ดังนี้

[illegible]

ก็โอเคครับ

๒.๒ ข่ายพาหนะ ตามข้อ ๑.๒ มีน้ำหนักระหว่างพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐

ก็โอเคครับ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์นางสาวกนกวรรณ วัชรนิธิกุล

/๒.๓ ยานพาหนะ...

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำดื่มยาลงพระ

/១.១៨ រលីងរង...

ผู้ให้บริการด้านสุขภาพและบุคลากรทางการแพทย์

/๒.๒๐ ยานพาหนะ...

[illegible]

๕๖) ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

/๓. ในการ...

๓. ในการขนส่งผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ดังนี้

๓.๑ ช่วงเวลาในการขนส่งตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ น. จนถึง เวลา ๐๕.๐๐ น. (ขาไป - ขากลับ) ต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนทางหลวง และให้ผู้ได้รับอนุญาตตรวจสอบสภาพจราจร หากพบว่า มีปริมาณจราจรหนาแน่น ให้เลื่อนเวลาในการขนส่งจนกว่าสภาพจราจรจะคล่องตัว

๓.๒ ต้องประชาสัมพันธ์ให้แก่อำเภอผู้ให้เส้นทางทราบล่วงหน้าก่อนการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้ครบทุกช่องทางตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงในการขออนุมัติใช้เส้นทาง โดยผ่านทางโซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก (Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น, จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประจำจุดต่างๆ ตลอดเส้นทาง การขนส่ง, ผ่านสถานีวิทยุ เช่น วิทยุ จส.๑๐๐, สวพ.๙๑ และวิทยุท้องถิ่น เป็นต้น และช่องทางอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางผ่าน

๓.๓ การจำกัดความเร็วในการขนส่งต้องไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขณะวิ่งผ่านสะพาน ต้องไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเว้นระยะห่างของรถที่ใช้ในการขนส่งขณะขึ้นสะพาน ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๓.๔ การดำเนินการขนส่งของผู้ได้รับอนุญาตในช่วงที่มีการขนส่งข้ามสะพานหรือจุดที่ต้อง มีการปิดการจราจรในช่วงระยะเวลานาน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ ให้ผู้ใช้ทางหลีกเลี่ยงในเส้นทางดังกล่าว โดยต้องมีการกำหนดเส้นทางที่หลีกเลี่ยง และจะต้องติดตั้งล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้ครอบคลุมพื้นที่

๓.๕ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำแผนการจราจร และช่วงเวลาที่ขนส่งผ่านตรวงบริเวณ ที่ต้องมีการปิดการจราจรให้ชัดเจน โดยให้แนวทางหลวง หรือสำนักงานทางหลวง หรือโครงการก่อสร้าง ในพื้นที่เห็นชอบก่อนดำเนินการ ซึ่งแผนการจราจรดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการให้ตรงตามแผน และต้องประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อขออนุญาตและอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบ การจราจร

๓.๖ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ เช่น ป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟเตือน รวมทั้ง เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ หรือคอยกันรถของผู้ใช้ทางให้พร้อมตลอดช่วงดำเนินการขนส่ง

๓.๗ การขนส่งในเวลากลางคืน และต้องมีการปิดการจราจร ผู้ได้รับอนุญาตจะต้อง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เพื่อขออนุญาต และอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบ การจราจร และจะต้องเตือนผู้ใช้ทางด้วยสัญญาณไฟให้ชัดเจน โดยมีเจ้าหน้าที่เตือนผู้ใช้ทางให้ชะลอ ก่อน ถึงจุดที่มีการปิดการจราจร

๓.๘ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีเครื่องหมายสัญญาณ เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัย ในการเดินทางให้รถที่ร่วมใช้เส้นทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายสะท้อนแสงปิดท้ายรถ หรือเปิดไฟกะพริบ

๓.๙ การติดตั้งป้าย หรือสัญญาณจราจรต่างๆ ก่อนที่จะดำเนินการติดตั้ง หรือใช้งาน จะต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เช่น สำนักอำนวยความสะดวก กองบังคับการตำรวจทางหลวง เป็นต้น

๓.๑๐ การขนส่งในแต่ละครั้งต้องมีรถนำขบวน และมีรถปิดท้ายขบวน พร้อมทั้งมีรถในการ อำนวยความสะดวกด้านต่างๆ กรณีมีเหตุฉุกเฉินทันที

๓.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องใช้รถบรรทุกตามข้อ ๑ และจะต้องบรรทุกตามพิกัดน้ำหนัก ที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ในการขนส่งตามที่ขออนุญาตเท่านั้น

(นายอรรถกร ทรัพย์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

/๓.๑๒ ผู้ได้รับ...

๓.๑๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพของถนน, สะพาน, ช่องลอด, ทางแยก, ทางลัด, และทางโค้งของเส้นทางที่จะทำการขนส่ง แล้วจึงส่งผลการสำรวจและตรวจสอบให้กรมทางหลวง เห็นชอบก่อนดำเนินการขนส่ง

๓.๑๓ ในกรณีน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกเกิน ๑๕๐ ตัน (ไม่รวมน้ำหนักยานพาหนะ) ผู้ได้รับ อนุญาตจะต้องทำการตรวจวัดค่ารอยแตกร้าว (Crack) ค่าคาบการสั่นธรรมชาติ (Natural Period) ค่าการแอ่นตัว (Deflection) และค่าความเครียด (Strain) ของสะพานทุกประเภทในเส้นทางที่ทำการขนส่ง เช่น Slab Type PC Plank PC Box-Beam PCI Girder เป็นต้น ในแต่ละประเภทของสะพานจะต้องตรวจวัดค่า อย่างน้อย ๑ แห่ง และในขณะที่ทำการตรวจวัดค่า ต้องควบคุมกำกับค่าการแอ่นตัว (Deflection) และ ค่าความเครียด (Strain) ไม่ให้เกิดค่าความปลอดภัยรวมทั้งจัดทำรายงานก่อนการขนส่ง ขณะขนส่ง และ หลังการขนส่ง โดยทำการตรวจวัด ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่สาม (Third Party) ที่กรมทางหลวงเห็นชอบ

๓.๑๔ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องมีเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่มีมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบ คำนวณน้ำหนัก, ความกว้าง, ความยาว และความสูง ของรถบรรทุกที่ขออนุญาตใช้ในการขนส่ง

๓.๑๕ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงาน ก่อนการขนส่ง ระหว่างการขนส่ง และหลังการขนส่ง แล้วจัดส่งให้กรมทางหลวงทุก ๓ เดือน หลังจากได้รับอนุญาต

๓.๑๖ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ ของกรมทางหลวงเข้าไปตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของเพลารถบรรทุกที่จะใช้ในการขนส่ง ณ สถานที่ ที่ทำการขนส่งของผู้ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ การขออนุญาตตามหนังสือฉบับนี้จะมีผลสมบูรณ์ในการอนุญาตให้ผู้ขออนุญาต ดำเนินการขนส่งได้ก็ต่อเมื่อผู้อนุญาตโดยเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพลารถคันที่ใช้ในการขนส่งตามที่กำหนดในข้อ ๑ แล้วมีพิกัดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบได้ออกหลักฐาน โดยลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบ ว่าถูกต้องตาม ข้อกำหนดให้แล้วหากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่กำหนดตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้ถือว่าการอนุญาตสิ้นสุดลงทันที

๓.๑๗ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวง ณ จุดตรวจที่กำหนดไว้ เพื่อตรวจสอบวิธีการขนส่งตามเงื่อนไขที่ระบุในหนังสืออนุญาต หากตรวจสอบแล้วพบว่า ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายฯ มีสิทธิที่จะระงับการขนส่งได้ทันที จนกว่าผู้ได้รับอนุญาต จะปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งจะอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งต่อไป

๓.๑๘ ไม่อนุญาตให้จอดรถในเขตทางหลวงโดยการจอดรถเพื่อหยุดพักนั้น จะต้องจอด ในจุดจอดรถที่กำหนดไว้เท่านั้น (ตามแผนที่แนบ) เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน หรือมีเหตุสุดวิสัยจำเป็น ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อแจ้งเหตุสุดวิสัยจำเป็นนั้น โดยด่วน

๓.๑๙ กรมทางหลวงอนุญาตให้ใช้เส้นทางในการขนส่งเฉพาะเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรมทางหลวงเท่านั้น ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตขนส่งผ่านเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ผู้ขออนุญาตต้องไปขออนุญาตกับหน่วยงานนั้นๆ

๓.๒๐ หากผู้ได้รับอนุญาตมีความจำเป็นจะต้องรื้อย้าย หรือดัดแปลง ปรับปรุง อุปกรณ์ งานทางหรือเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพของทางหลวง จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

(นายอรรถกร ทรัพย์ศิริ)

/๓.๒๑ ผู้ได้รับ...

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๓.๒๑ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทางหลวง ในกรณีที่มีการทางหลวงขอความร่วมมือในช่วงวันหยุดเทศกาลให้รถบรรทุกทุกประเภทหยุดวิ่งบนทางหลวง

๓.๒๒ การขนส่งสินค้า ต้องได้รับอนุญาตในการขนส่งสินค้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และต้องปฏิบัติตามคำสั่ง หรือประกาศ ตามสถานการณ์ฉุกเฉินในวัน เวลา สถานที่ต่าง ๆ และตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ของแต่ละท้องที่อย่างเคร่งครัด

๓.๒๓ การอนุญาตในหนังสือฉบับนี้ เป็นการอนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๔๘ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเหลากเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หมวด ๓ ข้อกำหนดอื่นข้อ ๒๑ อันเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ทางหลวง ตามมาตรา ๖๑ ซึ่งในการนำรถออกใช้งานผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒๔ หากเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตนี้

๓.๒๕ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางกรมทางหลวง หรือทางราชการ หรือบุคคลภายนอก ในระหว่างทำการขนส่ง ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบซ่อมแซม และ/หรือชดเชยค่าเสียหาย รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๒๖ หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง กรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตได้ทันที โดยผู้ได้รับอนุญาตสัญญาว่าจะไม่เรียกร้องสิทธิ์ หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๔. คณะอนุกรรมการพิจารณาและตรวจสอบทางด้านวิศวกรรมตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีความเห็นให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

๔.๑ อนุญาตให้รถบรรทุกขึ้นได้เฉพาะสะพานโครงสร้าง มีข้อแนะนำการเดินรถดังนี้

๑) อนุญาตให้เดินรถขึ้นได้เฉพาะสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) และสะพานโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง ได้แก่ Slab Plank Box-Beam I-Girder ในเส้นทางที่ระบุไว้ในหนังสืออนุญาตฉบับนี้ เท่านั้น กรณีสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ หากมีถนนบริเวณด้านข้างให้วิ่งผ่านถนนด้านข้างเท่านั้น ห้ามขึ้นสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ

๒) โครงสร้างแบบช่วงเดียวสะพานรุ่นเก่า (Simple Span) ได้แก่ สะพาน มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๑๐, ๓๔ และ ๓๐ เมตร โครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง สะพานรุ่นใหม่ ได้แก่ สะพานข้ามทางแยก ข้ามลำน้ำ และทางรถไฟ มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๔๕ เมตร ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๓ ถึง ๑.๓๖ จำนวน ๑๔ รูปแบบ น้ำหนักสินค้าไม่เกิน ๑๕๐ ตัน และยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๗ ถึง ๑.๑๙ จำนวน ๓ รูปแบบ น้ำหนักสินค้าเกิน ๑๕๐ ตัน

๓) โครงสร้างสะพานสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัยเป็นครั้งคราวกรณีพิเศษ โดยวิ่งผ่านสะพานใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง



(นายอลงกรณ์ พรหมกล)

/๔/ รูปแบบ...

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๔) รูปแบบและรายการคำนวณการยึดโยงสินค้ากับยานพาหนะ สามารถลงทางลาดชัน ๑๒ เปอร์เซ็นต์ และสามารถเข้าโค้งราบเอียง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ได้อย่างปลอดภัย ไม่มีการเลื่อนไถล และพลิกคว่ำของสินค้า

๕) สะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) และสะพานโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง ได้แก่ Slab Plank Box-Beam I-Girder หากผู้ได้รับอนุญาตมีความต้องการวิ่งรถผ่านสะพานแบบ Box Girder ตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการรายการคำนวณสะพานด้วยวิธี LRFR เท่านั้น และต้องเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบก่อนการขนส่งจึงทุกครั้ง

๖) กรณีน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก (Payload) เกิน ๑๕๐ ตัน ยานพาหนะ ๓ Type ได้แก่ รถพ่วง มี ๒๔ แกว ๗๒ (๑+๑/๒) เพลา ๑๔๔ ล้อ ยาง ๒๘๘ เส้น รถพ่วง มี ๒๔ แกว ๙๖ (๑+๑) เพลา ๑๙๒ ล้อ ยาง ๓๘๔ เส้น และรถพ่วง มี ๓๖ (๑๘+๑๘) แกว ๑๘๐ (๒+๑/๒) เพลา ๓๖๐ ล้อ ยาง ๗๒๐ เส้น ต้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๖.๑) เสนอรายงานผลการตรวจวัดความเสียหายสะพานคร่าวแตกกร้าว (Crack) และค่าคาบการสั่นธรรมชาติ (Natural Period) ก่อนและหลังการขนส่งของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตเดินผ่าน โดยเลือกสะพานเป็นตัวแทนจำนวน ๓ แห่ง ดังนี้ สะพานประเภท PC Plank Type มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๑๐ เมตร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ จำนวน ๑ แห่ง สะพานประเภท I-Girder Type มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๒๕ เมตร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ จำนวน ๑ แห่ง และสะพานประเภท I-Girder Type มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๓๒ เมตร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ จำนวน ๑ แห่ง โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (Third Party) ที่มาทำการตรวจวัด (ได้ดำเนินการแล้วเป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO)

๖.๒) เสนอรายงานผลการทดสอบตรวจวัดสะพาน (Structural Monitoring) ของค่าการแอ่นตัว (Deflection) และค่าความเครียด (Strain) ขณะขนส่งของยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตเดินผ่าน โดยเลือกสะพานเป็นตัวแทนจำนวน ๓ แห่ง ดังนี้ สะพานประเภท PC Plank Type มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๑๐ เมตร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ จำนวน ๑ แห่ง สะพานประเภท I-Girder Type มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๒๕ เมตร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ จำนวน ๑ แห่ง และสะพานประเภท I-Girder Type มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๓๒ เมตร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ จำนวน ๑ แห่ง โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (Third Party) ที่มาทำการทดสอบตรวจวัด (ได้ดำเนินการแล้วเป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO)



ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

/๔.๒/ ขวาง...

๔.๒ แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จะต้องปฏิบัติตาม ดังนี้

- ๑) ยานพาหนะต้องบรรทุกความสูงไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร
- ๒) ให้ประสานงานกับแขวงทางหลวงฯ เจ้าของพื้นที่ล่วงหน้า ๑-๓ วัน
- ๓) ให้ขนส่งระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ น. ถึง ๐๔.๐๐ น. เท่านั้น โดยจะต้องออกจากเส้นทางก่อนเวลา ๐๔.๐๐ น. และจะต้องไม่หยุดพักรถตลอดเส้นทาง

๔.๓ แขวงทางหลวงนครนายก มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เนื่องจากแยกเจริญผล ที่ กม.๑๒๗+๑๑๕ ถูกกำหนดเป็นถนนเฉลิมพระเกียรติควมเข้มงวด เรื่องการจัดระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด

๔.๔ แขวงทางหลวงธนบุรี มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดิน ในระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ น. ถึง ๐๔.๐๐ น. และจะต้องไม่หยุดพักรถในเขตพื้นที่ของแขวงทางหลวงธนบุรี

๔.๕ แขวงทางหลวงชลบุรี มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓, และ ๓๓๑ ดังนี้

- ๑) กรณีเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ มีโครงการก่อสร้างทางแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ๔ ระหว่าง ที่ กม.๑๒๖+๐๐๐ - ที่ กม.๑๒๗+๒๖๕ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนการดำเนินการขนส่งทุกครั้ง
- ๒) มีโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ตอนพิเศษตั้งแต่จุด - หมอชั่งระหว่าง ที่ กม. ๔๘+๕๑๑ - ที่ กม.๖๘+๓๐๐ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนการดำเนินการขนส่งทุกครั้ง

๔.๖ เสนอใจในการอนุญาตฯ เพิ่มเติมให้ผู้ได้รับอนุญาตฯ ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ดังนี้

- ๑) ในกรณีมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย หรือตัดแปลง ปรับปรุง อุปกรณ์ งานทาง หรือเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพของทางหลวง จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งจริง โดยการแสดงหนังสือที่ผ่านการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว แจ้งให้ฝ่ายเลขานุการ ทราบ เพื่อตรวจสอบก่อนการขนส่งจริง ประกอบการพิจารณาในคำขออนุมัติใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง (ขอวิ่งรายเดือน ๓๐ วัน) และอยู่ภายใต้การดูแลของตัวแทนจากแขวงทางหลวงฯ และเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของพื้นที่ฯ ด้วย



ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมยานพาหนะ

/๒) เมื่อ...

- ๒) เมื่อได้รับอนุญาตให้ทำการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของทางหลวงแล้ว ต้องทำการคืนสภาพทางกายภาพของทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และในกรณีมีการขนส่งหลายเที่ยวในบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของทางหลวง ให้จัดทำแบเรอร์ชั่วคราวไปวางทดแทนในช่วงเวลาที่ไม่ได้ขนส่ง เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมใช้ทางรายอื่นๆ

๔.๗ ยานพาหนะที่อนุญาตให้ใช้ในการขนส่งในหนังสืออนุญาตฉบับนี้ ผ่านการตรวจสอบน้ำหนักกรรม และน้ำหนักบรรทุก โดยทำการชั่งน้ำหนักยานพาหนะเทียบเท่าสินค้าจริง เพื่อทดสอบการกระจายน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านวิศวกรรม ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการชั่งน้ำหนักยานพาหนะกับสินค้าจริงใหม่ ทุกรูปแบบตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตฯ ของกรมทางหลวงทุกครั้งก่อนการเดินรถจริง

ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรีที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑ ฉบับที่ ๒ และฉบับที่ ๓) เพื่อแก้ไขสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-1๙) การอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ดังกล่าว จะต้องอยู่ภายใต้ขอบเขตตามประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี โดยการให้ยานพาหนะขนส่งสินค้า หรือสิ่งของตามที่ได้รับอนุญาตในช่วงเวลา ๒๒.๐๐ น. ถึงเวลา ๐๔.๐๐ น. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามประกาศข้อกำหนด และคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ของนายกรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด ดังนี้

- ๑) กรณีผู้ได้รับอนุญาตขนส่งสินค้า หรือสิ่งของประเภทที่ได้รับยกเว้น ให้สามารถทำการขนส่งได้ในช่วงเวลาดังกล่าว ตามข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้ผู้ทำการขนส่งทุกคน และเตรียมเอกสารบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรแสดงตนอย่างอื่น และต้องมีเอกสารรับรองจากผู้จ้างในการขนส่งสินค้าจากสถานที่ใดไปยังสถานที่ใด พร้อมทั้งผู้ทำการขนส่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนด เช่น สวมใส่หน้ากากอนามัย หรือ Social Distancing และยินยอมรับการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายจากเจ้าหน้าที่
- ๒) กรณีผู้ได้รับอนุญาตขนส่งสินค้า หรือสิ่งของประเภทที่ไม่ได้รับการยกเว้นให้สามารถทำการขนส่งได้ ตามประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี ผู้ได้รับอนุญาตต้องขออนุญาตเป็นการเฉพาะรายจากเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ตามประกาศข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน นายอำเภอ ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าสถานีตำรวจ หรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุญาตและต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ก่อนทำการขนส่ง



นาย/นาง/นางสาว (ชื่อ)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมยานพาหนะ / และ...

พร้อมทั้งผู้ที่ทำการขนส่งจะต้องมีเอกสารหลักฐานแสดงตน หนังสือรับรอง
จากผู้ว่าจ้าง ว่าทำการขนส่งสินค้าจากสถานที่ใดไปยังสถานที่ใด และต้องปฏิบัติตาม
ตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๖



(ลงชื่อและนามสกุล)

รองอธิบดีฝ่ายบริหาร รักษาราชการแทน
รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะ
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๖



ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะ

ภาคผนวก ข.16

เอกสารประกอบการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

(Site HSE Induction)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED									
บริษัท สีนโไทย เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)									
บันทึกการฝึกอบรมระบบความปลอดภัย									
ชื่อหลักสูตร :		ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเบื้องต้น				จัดวันที่ :		31/10/2024	
ชื่อผู้ดำเนินการ :		บริษัท สีนโไทย เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร				วิทยากร :		น.ส. ปาลิลา สุขนิ	
ความรู้ก่อนอบรม : เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน									
เนื้อหา : 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 4. ปัจจัยเสี่ยงในการทำงาน									
2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน									
3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน									
ระยะเวลา : 6 ชั่วโมง									
ผู้ฝึกอบรม : [Redacted]									
ผู้ดำเนินการฝึกอบรม : [Redacted]									

วิธีที่ใช้ประเมินผลการศึกษา (อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้) ระยะเวลาการเข้ารับการฝึกอบรม (เลขหนึ่งใช้ไม่ได้เกิน 100%)

☒ ทดสอบระหว่างฝึก ☐ ทดสอบหลังฝึก ☐ สังเกตการปฏิบัติงานระหว่างฝึก ☒ อื่นๆ (ระบุ) : [Redacted]

บันทึกโดย : [Redacted] วันที่ : 31/10/2024

สรุปผลการประเมินผล (ถ้ามี) : [Redacted]

บันทึกโดย : [Redacted] วันที่ : [Redacted]

สรุปผลการประเมินผล (ถ้ามี) : [Redacted]

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน "รายงานประวัติการเข้ารับการฝึกอบรมสำหรับแต่ละบุคคล" ตามแบบเฉพาะ)

HR-HR0002-03

	SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
--	---

SF82-008/2 : 01/07/64

เรื่อง อบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่

ชื่อ-สกุล : [Redacted] ตำแหน่ง : [Redacted] วันที่ทดสอบ : 31/10/24

ชื่อ-สกุล : [Redacted] ตำแหน่ง : [Redacted] บริษัท : [Redacted]

ให้ทำเครื่องหมาย / หน้าข้อที่ถูกต้องและทำเครื่องหมาย X หน้าข้อที่ผิด

- อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในพื้นที่ทำงานคือ หมวกนิรภัย รองเท้าบูท ถุงมือ แว่นตา
- พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย (safety Induction) ก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในโครงการ
- สิ่งที่ต้องห้ามในโครงการคือ ยาเสพติดทุกชนิด เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และอาวุธเครื่องกระสุน
- ความเร็วในการขยับเขยื้อนตัวในเขตโครงการคือ ไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- เมื่อทำงานเกี่ยวกับความร้อนและมีประกายไฟ (Hot Work) จะต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงและผ้ากันไฟให้พร้อมก่อนการเริ่มงานก่อนการเริ่มงาน
- การสนทนาความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน เซฟตี้ทอล์ก (Safety Talk) ทำให้เสียเวลาในการทำงาน
- ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน
- สาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย
- เมื่อได้รับบาดเจ็บเพียงเล็กน้อยจากการปฏิบัติงานไม่จำเป็นต้องรายงานอุบัติเหตุ
- พนักงานสามารถรับประทานอาหารได้ทุกพื้นที่ในโครงการ
- เครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานต้องผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนนำไปใช้งาน
- สีที่ใช้ในงานยก, งานไฟฟ้า และเครื่องจักร (Color Code) คือ สีเหลือง สีเขียว สีน้ำเงิน สีขาว
- พนักงานทุกคนต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
- การจัดเก็บค่าความสะอาด (Housekeeping) เป็นพื้นฐานของความปลอดภัยในการทำงาน
- พนักงานสามารถดัดแปลงอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้
- พนักงานสามารถนำเครื่องมือ - อุปกรณ์ที่ทำขึ้นมาใช้เอง (Handmade Tool) เข้ามาใช้ในโครงการได้
- การคัดแยกขยะของเสียในโครงการคือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
- ห้ามนำวัสดุ - อุปกรณ์ และเครื่องจักร มาติดขวางทางเข้า - ออกใกล้กับหัวดับเพลิงและบริเวณถังดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) ที่ถูกวิธีสามารถช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
- ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป บริเวณที่เป็นพื้นที่ทำงานชั่วคราวหรือการทำงานที่มีลักษณะ โคดเดี่ยว ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง (เข็มขัดนิรภัย)

รวมคะแนน : 20 คะแนน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน



HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การปฐมนิเทศความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่

SITE HSE INDOCTRINATION HK POWER PLANT PROJECT (J.2550-0-D)

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า (เอช เค) โรงไฟฟ้า หิน กอง

ตามที่บริษัทฯ ได้เปิดหน่วยงาน J.2550-0-D เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง HIN KONK Power Plant Project (HKP) โดยมี บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (HIN KONG POWER COMPANY LIMITED) เป็นผู้ว่าจ้าง หน่วยงานสนามตั้งอยู่ที่หมู่ 5 ต.หินกอง อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 70000

โดยหน่วยงานดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ แต่งตั้ง ให้

นายช่างศิลป์สิทธิ์ วิเศษสุวรรณ	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 5 ท่าหน้าที่ ผู้อำนวยการโครงการ
นายช่างอวิชัย ถึงฝั่ง	ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
นายช่างอดิกันต์ อ่ำภา	ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ถาม ทำไมต้องอบรม?

ตอบ เพราะกฎหมายบังคับ และเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยทุกคน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๖ กำหนดให้อธิบดีประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ดังนี้

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริการจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ถาม อบรมนานไหม?

ตอบ 6 ชั่วโมง

การฝึกอบรม จัดฝึกอบรมเรื่องข้างต้น ดังนี้

- (๑) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้ารับการฝึกอบรมเต็มเวลาตลอดหลักสูตรกฎหมายความปลอดภัย ภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (๒) จัดให้ผู้ฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงเข้ารับการฝึกอบรมไม่กับทบทวน
- (๓) จัดให้มีการประเมินและประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม
- (๔) ออกหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมให้แก่ผู้ผ่านการฝึกอบรม

ข้อ ๔ ให้สอดคล้องกับหลักการการฝึกอบรมข้อ ๒ ได้แก่ ทะเบียนรายชื่อผู้ลงทะเบียนเข้ารับการอบรม วัน เวลา และสถานที่อบรม พร้อมลายมือชื่อของวิทยากรผู้ทำการอบรมไว้ในสถานประกอบการหรือสถานที่ปฏิบัติงานทำงาน พร้อมทั้งให้พนักงานตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

วันทำงาน เวลาทำงานปกติ และเวลาพัก

วันทำงานปกติ
เริ่มตั้งแต่ วันจันทร์ - วันเสาร์ วันละ 8 ชั่วโมง สัปดาห์ละ 48 ชั่วโมง

(แต่ถ้าผู้ปฏิบัติงานมีงานในกะทำงานได้ครบ 24 ชั่วโมงแล้วไม่มีการจ้างผู้ปฏิบัติงานในกะทำงานที่ว่างเว้นจากกะทำงาน)

เวลาทำงานปกติ
เริ่มตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น. และเวลา 13.00 น. ถึง 17.00 น.

(ถ้ามีงานเกินตามกำหนดการทำงานปกติ โดยที่สหภาพแรงงานได้แจ้งให้ทราบแล้วเกิน 6 ชั่วโมงแล้วไม่มีการจ้าง)

เวลาพัก
ช่วงระหว่าง 12.00 น. ถึง 13.00 น. เป็นเวลาพักไม่นับรวมเป็นเวลาทำงาน

(ในกรณีที่จำเป็นต้องให้ผู้ปฏิบัติงานมีเวลาพักที่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงแล้วไม่มีการจ้างผู้ปฏิบัติงานที่ว่างเว้นจากกะทำงานที่ว่างเว้นจากกะทำงาน)

เวลาทำงานล่วงเวลา
หลังจากการทำงานปกติ 17.00 น. เป็นต้นไป (การจ่ายเงินตามข้อตกลงของบริษัทฯ)

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

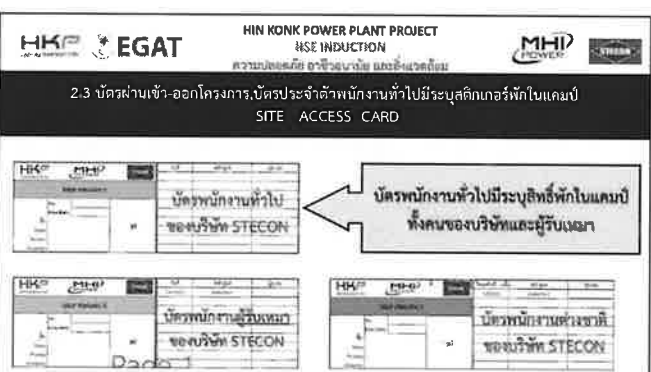
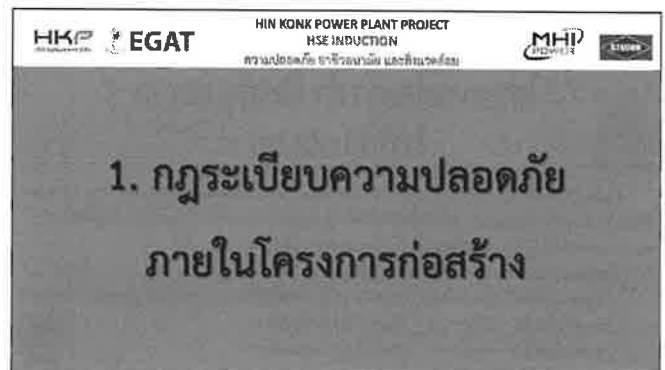
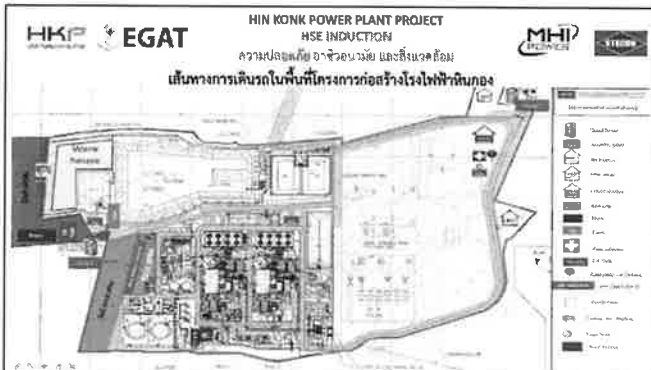
หัวข้อการอบรม Training Topic Content

1. กฎระเบียบความปลอดภัยภายในโครงการก่อสร้าง
2. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
3. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
4. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
5. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
6. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
7. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
8. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
9. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
10. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
11. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
12. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
13. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย
14. ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและกฎหมาย

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การบริหารจัดการความปลอดภัย ๓

ในโครงการ ฯ และสภาพพื้นที่ก่อสร้างที่ควรทราบ





Induction

อบรม

NO. **033**

SINO-THAI

บัตรติดตัวด้านหน้า

SINO-THAI

สำหรับใช้แสดงรายการประวัติ
การปฏิบัติงานในโครงการ
และข้อมูลอื่น

ไม่ส่งคืน
หากมีข้อสงสัยหรือพบ
ข้อบกพร่อง กรุณาแจ้ง
ผู้ควบคุมโครงการ

Induction

บัตรด้านหลัง




HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย ความเป็นหนึ่ง และสิ่งแวดล้อม

การรักษาความปลอดภัยในโครงการ








- ❖ ต้องเข้า-ออกทางช่องทางที่กำหนดให้เท่านั้น
- ❖ แสดงบัตรผ่านต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ❖ บุคคลภายนอก ตรวจสอบ PPE ทำการบันทึกให้
คำแนะนำ ก่อนเข้าไปติดต่อกับพนักงานใน
โครงการ

กิจกรรมบริเวณทางเข้า-ออก






HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย ความเป็นหนึ่ง และสิ่งแวดล้อม

การขนส่งและการโดยสารยานพาหนะ
TRANSPORTATION







- ความเร็วของรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ความเร็วของรถยนต์นอกพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 40 กม./ชม.
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
- ห้ามนั่งซ้อนกระบะหรือท้ายรถนอกคันนำ
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
- ห้ามโดยสารรถยนต์ที่ไม่ได้ออกแบบ มาเพื่อการโดยสารภายในโครงการ
- ลดกระจก, เปิดท้ายรถให้ พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบทุกครั้ง




HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย ความเป็นหนึ่ง และสิ่งแวดล้อม



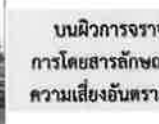

❌



❌



❌



**บนผิวการจราจร
การโดยสารลักษณะนี้มี
ความเสี่ยงอันตรายมาก**

❌ ห้ามโดยสารรถ ลักษณะแบบนี้ ภายในโครงการ









เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ภายในโครงการควรผูกมัดไว้ให้แน่น



สายรัดหัวรถบรรทุก



ผ้าใบ ตามทาบไฟสีแดง



บันได



ไฟติดท้าย



พวกเราเห็นภาพนี้ คิด ทำอย่างไร ?

สิ่งเหล่านี้มาจากทัศนคติที่มองข้ามความปลอดภัย

❌ วัสดุ ชิ้นงานตกหล่น สิ้น โกล เลื่อน...ทับ....




ความโศกเศร้า ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยๆนะ เราป้องกันได้ ทุกครั้ง เชื้อไหม 777

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย
SAFETY PROMOTION

กิจกรรม SAFETY TALK เริ่มเวลา 07.45 - 08.00 น. วันอังคารและวันศุกร์

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
Rental TOOL BOX TALK

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
การตรวจหาสารเสพติด DRUGS TESTING

ให้ความร่วมมือในการตรวจสารเสพติดด้วยนะ

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
การตรวจวัดแอลกอฮอล์ ALCOHOL TESTING

ให้ความร่วมมือในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
สิ่งของต้องห้ามเข้าพื้นที่โครงการ
PROHIBIT ITEMS

ALCOHOL DRUGS

สิ่งของต้องห้าม

1. แอลกอฮอล์ Alcohol
2. ยาเสพติดทุกประเภท Drugs
3. อาวุธและเครื่องกระสุน Weapons

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
พื้นที่ใช้โทรศัพท์มือถือ
MOBILE PHONE AREA

1. ห้ามลูกจ้างของบริษัทใช้โทรศัพท์มือถือและใช้ฟังก์ชันขณะปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาด ยกเว้น ช่วงเวลาพัก ตั้งแต่ 12.00-13.00 น.
2. กรณีลูกจ้างมีเหตุจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในช่วงเวลาทำงาน ให้ติดต่อผ่านหัวหน้าชุด และใช้โทรศัพท์ได้เฉพาะพื้นที่ จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
3. สำหรับผู้ควบคุมงาน โทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร วิศวกร จะต้องได้รับใบอนุญาตการใช้โทรศัพท์จึงสามารถใช้โทรศัพท์ในพื้นที่เขตก่อสร้าง ใบโครงการขณะปฏิบัติงานได้ โดยจะต้องใช้ในพื้นที่เหมาะสม

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ห้าม!
โพสต์รูปหรือวิดีโอของโรงไฟฟ้า
ในสื่อสังคมออนไลน์โดยเด็ดขาด
Posting of site photos in
social media is prohibited

ห้าม
ขอแจ้งการดำเนินการในโครงการก่อสร้าง
อาคาร โรงผลิตไฟฟ้าด้วย
เชื้อเพลิงฟอสซิล เพื่าก่อสร้าง
น่านน้ำอ่าวไทย
อุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ
สงขลา

ควรที่จะนำช่างขึ้นลงอย่างจริงจัง
ใช้ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
อย่าขาด
ใช้รูปถ่ายของ face book
และโซเชียลมีเดียเป็น
"สื่อแทนที่" แทน
"สื่อจริง" แทน

บันทึกภาพ
โดยช่าง
วันที่ 2 พ.
ปี 2564

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ห้ามนอนพักผ่อน และรับประทานอาหารในพื้นที่ปฏิบัติงาน
Do not sleep & Eating Food in the working area
ขอแจ้งให้ทราบถึงอันตราย

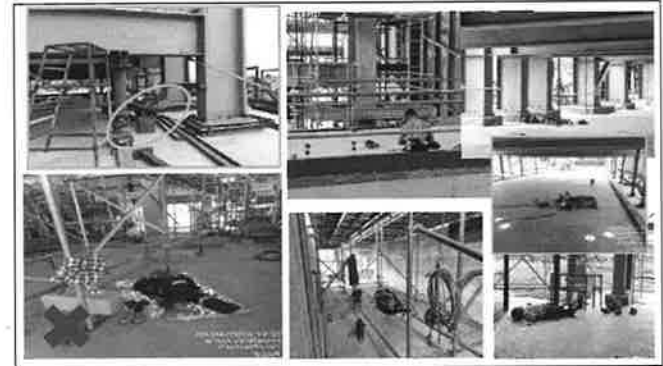
ผ่านมิบบทลงโทษ

HRSG

FIRE PUMP

TG#1

Unauthorized personal are strictly not allow to enter the construction area.



HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

น้ำดื่มสะอาด Drinking water

ใช้สารเปิด-ปิดก๊อกน้ำหรือแบบกดเท่านั้น

หลีกเลี่ยงการใช้แก้ว ขวดดื่มร่วมกัน

04/07/2564

น้ำดื่มสะอาด Drinking water

การควบคุมน้ำดื่ม

ควรจัดวางถังน้ำดื่มบนชั้นหรือสแตนด์ ไบวอมบนพื้นดิน
หลีกเลี่ยงการวางถังน้ำดื่มบนโต๊ะ

ควรใช้ถังน้ำดื่มที่มีฝาปิดและล็อก

ควรใช้ถังน้ำดื่มที่มีฝาปิดและล็อก

ควรใช้ถังน้ำดื่มที่มีฝาปิดและล็อก



HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สถานที่สูบบุหรี่ SMOKING AREA

ผ่านมิบบทลงโทษ

สูบบุหรี่ในสถานที่ที่กำหนดเท่านั้น //// Smoke in Designated Place only



EGAT

Engineering Group

HIN KONG POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย ขาดไม่ได้ และต้องเรียนรู้




การแต่งกายเมื่อเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

DRESS CODE



สวมหมวกนิรภัย

สวมแว่นตาป้องกัน

สวมเสื้อแขนยาว

สวมรองเท้านิรภัย



ติดอุปกรณ์การอบรมติดข้างซ้ายหมวก

ติดระบบวัดค่าทางหลอดเลือด

ติดบัตรพนักงานเข้างานตลอดเวลา

สวมถุงมือให้ถูกต้องกับประเภทของงานที่ทำ

สวมกางเกงขายาว


HKP
 HSE INDUCTION


EGAT

HIN KONG POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION


MHI
 MITSUBISHI


SCC
 SIAM CEMENT

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT : PPE

ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ชุดปฏิบัติงาน, อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
 ให้เหมาะสมกับงานที่ทำได้ หรือตามที่โครงการกำหนด











- หมวกนิรภัย / สายรัดคาง
- แว่นตาป้องกันแบบกลาสวอร์ค
- ถุงมือ (อุปกรณ์ของงาน)
- ที่อุดรหู / ที่ครอบหูลดเสียง
- รองเท้าบูท / บูทนิรภัย
- หน้ากากป้องกันฝุ่น / กรองสารเคมี
- กระเป๋าน้ำดื่ม / น้ำดื่มขวด

[illegible]




EGAT
 Electricity Generating Authority of Thailand

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม




สถิติเกอร์ผ่านการอบรม โครงการก่อสร้าง โรงไฟฟ้าหินกอง

 HKS	 HKS	 CF	 HKS	 HKS
 W	 HKS	 FW	 GC	 B
 L	 Scaffold Inspector			

Certificate attached PTW

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

PPE Personal Protective Equipment

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย เกิดจากผู้ปฏิบัติงานถึง 90 %

September 04

เคยเห็นป้ายนี้ก่อนเข้าโครงการหรือไม่ ???

เขตก่อสร้าง อันตราย ห้ามเข้า

ทำไมความยาว ๑ เมตร ถึง 777

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สวมใส่เพื่ออะไร ?

แสงสว่างไม่เพียงพอ ควรเปลี่ยนแว่นกันแดด ให้เหมาะสมกับสถานที่

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รูปร่าง อากาศ ?

กะจากพรมัว

แว่นไม่กันแสงและไม่มี Z 37

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ไม่มีป้องกัน

พรมัว

โดนความร้อน

เชือกสายแตก

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย

SAFETY SIGNS

ที่ห้าสูบหรี่

**SMOKING
FORBIDDEN
IN THIS AREA ONLY**

**ระวัง
ไฟฟ้าแรงสูงอันตราย
BEWARE HIGH VOLTAGE**

พื้นที่งดเว้นการสวมใส่
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

PPE FREE ZONE

**ถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER**

ต้องปฏิบัติตามป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

SAFETY SIGNS MUST BE FOLLOWED

หยุด
ตรวจ



EGAT

Electric Generating Public Corporation

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม






ตัวอย่างป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย





















HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม




HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม




การใช้เครื่องมือช่างอย่างปลอดภัย SAFE USE OF TOOLS














HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

ความปลอดภัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อม

INSPECTION COLOR CODE

เดือน	สีประจำเดือน
MONTH	MONTHLY COLOR
1. มกราคม/January	
2. กุมภาพันธ์/February	
3. มีนาคม/March	
4. เมษายน/April	
5. พฤษภาคม/May	
6. มิถุนายน/June	
7. กรกฎาคม/July	
8. สิงหาคม/August	
9. กันยายน/September	
10. ตุลาคม/October	
11. พฤศจิกายน/November	
12. ธันวาคม/December	

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

สัญลักษณ์ในการตรวจสอบ COLOR CODE

มกราคม, พฤษภาคม, กันยายน
January, May, September

กุมภาพันธ์, มิถุนายน, ตุลาคม
February, June, October

มีนาคม, กรกฎาคม, พฤศจิกายน
March, July, November

เมษายน, สิงหาคม, ธันวาคม
April, August, December

ทุกวันที่ 20 ของเดือนติดต่อกันแบบฟอร์ม กรอกข้อมูลของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ Workshop นำเอกสารส่งก่อนวันที่ 24 และอุปกรณ์เครื่องมือประเภทเข็มฉีกรัดแบบเดิมตัว,แบบครึ่งตัวสำหรับงานบนที่สูง อุปกรณ์ช่วยยกและดัดเบียง เป็นต้น ไม่ให้รับแบบฟอร์มที่ฝ่ายความปลอดภัย(เซฟตี้)เพื่อระบุ สถานที่ วันและเวลาตรวจสอบสภาพเครื่องมือก่อนสิ้นเดือน 7 วัน

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

ป้ายตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ MACHINERY INSPECTION TAG

สี่เหลี่ยม

สี่ขา

สี่ขา

สี่ขา

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

ป้ายตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า (POWER TOOL INSPECTION TAG)

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

แบบสำรวจสภาพอุปกรณ์

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

ห้ามใช้งาน

ห้ามใช้งาน

ห้ามใช้งาน

ห้ามใช้งาน

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

ต้องแน่ใจว่าเครื่องมือและอุปกรณ์ ผ่านการตรวจสอบก่อนนำไปใช้งาน

ป้ายตรวจสอบสภาพ (Sticker)

ป้ายตรวจสอบสภาพ (Sticker)

ป้ายตรวจสอบสภาพ (Sticker)

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

STAND

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP

EGAT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

MHIP

POWER

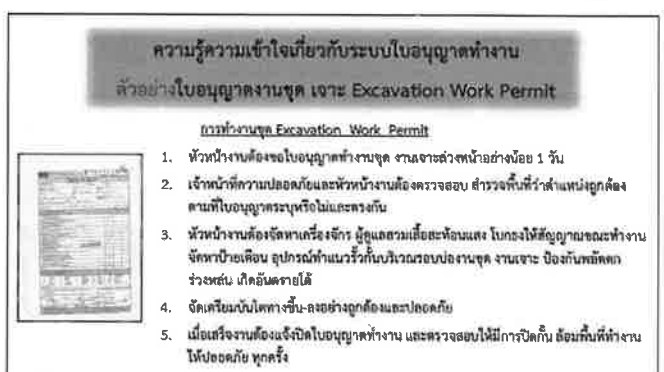
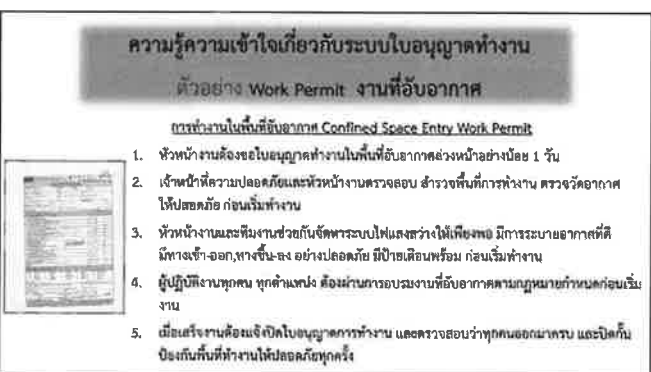
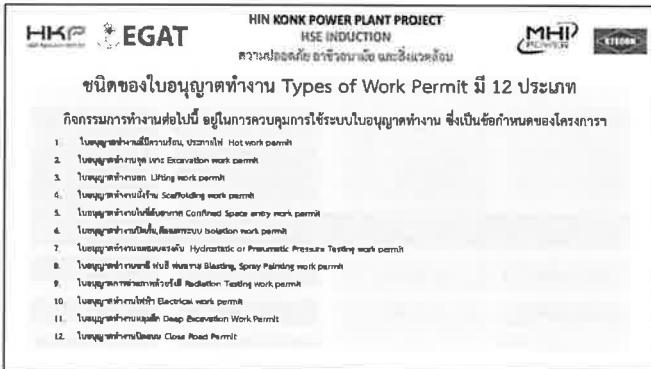
STAND

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบใบอนุญาตทำงาน **ตัวอย่างใบอนุญาตงานยก Lifting Work Permit**



1. หัวหน้างานต้องขอใบอนุญาตทำงานยก ส่วนพออย่างน้อย 1 วัน
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานตรวจสอบพื้นที่ทำงานยกให้ปลอดภัยก่อนเริ่มตั้งเครน ปั่นขึ้นขีปนเคลื่อนที่ รอบรถทุกทิศทาง Hiab ,Tower Crane เป็นต้น
3. ตรวจสอบอุปกรณ์งานยกถูกต้องและแผนงานยก Lifting Plan ที่กำหนดไว้
4. จัดการปิดถนน ขึ้นถนนที่พร้อมป้ายเตือนอันตรายงานยก ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่งานยก
5. หัวหน้างานและทีมปฏิบัติงานทุกคน ทุกตำแหน่ง ต้องผ่านการอบรมงานยก ตามที่กฎหมายกำหนด
6. เมื่อเสร็จงานต้องแจ้งปิดใบอนุญาตทำงาน และตรวจว่าพื้นที่ทำงานปลอดภัย ทุกครั้ง

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

5. ความรู้ความเข้าใจ **เกี่ยวกับการทำงานชุด เเจาะ**

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ข้อปฏิบัติการทำงานชุด

ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน

จัดให้มีผู้ให้สัญญาณเครื่องจักรตลอดเวลาการทำงาน

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ข้อปฏิบัติการทำงานชุด ความลึกน้อยกว่า 2 เมตร

มีราวจับทางขึ้นลง

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ข้อปฏิบัติการทำงานชุดมากกว่า 2 เมตร

หลุมลึกที่มากกว่า 2 เมตร ต้อง มีการออกแบบ

จัดทำทางขึ้นลง พื้นที่การทำงาน

ติดตั้ง ราวกันตก 2 ชั้นและให้ยึดติดกับ แผ่นบันไดไม้ให้มีช่องว่าง เกิน 15 cm. และบันไดไม้ติดตลอดทุกครั้ง

ติดป้าย สัญญาณหลุมลึก

ติดป้าย สัญญาณทางขึ้นลง

ระยะห่างระหว่างพื้นและคาน ไม่นเกิน 15 cm.

ก่อน และขณะปฏิบัติงาน ต้องมีผู้ควบคุมบริเวณนี้ ต้องมีการขุด ทุกครั้ง ด้วย soft Bantkade หลังจาก ขุดเสร็จ ให้ ล้อมด้วย Hard Bantkade

ไม่ลงวัตถุอุปกรณ์ ด้านใน Hard Bantkade

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การทำงานชุด Excavation work

- > ขอใบอนุญาตงานชุด เเจาะ
- > จัดคนให้สัญญาณ (Blank man, Flag man)
- > ติดผนังให้ลาดเอียงหรือการออกแบบป้องกันดินพังทลาย
- > จัดทำบันไดทางขึ้น-ทางลงอย่างน้อย 2 ทางสำหรับหลุมลึกเกิน 2 เมตร
- > กันพื้นที่บริเวณการขุด/หลุมลึกให้ห่างจากขอบบ่อ
- > ติดป้ายเตือนอันตรายระวังหลุมลึกไว้เสมอ

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

6. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานยก

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การยกของขึ้นอย่างถูกวิธีและปลอดภัยทำได้ 6 ขั้นตอนดังนี้

1. การวางเท้าให้ถูกตำแหน่ง
2. หลังตรง
3. แขนชิดลำตัว
4. จับสิ่งของที่จะยกให้ถูกต้อง
5. ครึ่งคาง ออกแรงยกตัวไปทีละนิด แล้วดันขึ้น
6. การถ่วงน้ำหนักของร่างกายลงเท้าทั้งสองข้างเท่าๆ กัน




HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION




ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

งานหนัก หรือขนถ่ายวัสดุโดยใช้เครื่องจักรกลเคลื่อนที่

LIFTING BY MOBILE CRANE



➢ เครื่องและอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบ

Crane and Lifting Gears must be inspection assed


























HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม




การยัดติดตั้งอุปกรณ์ / ติดตั้งโครงสร้างเหล็ก

EQUIPMENT INSTALLATION / STEEL STRUCTURE ERECTION








- ขอใบอนุญาตปฏิบัติงานยก
- ประชุมพูดคุยวิธีการยกติดตั้ง
- ปิดกั้นพื้นที่ ติดป้ายเตือน
- มีผู้ให้สัญญาณงานยก SIGNAL MAN
- ใช้เชือกควบคุมบังคับทิศทาง RIGGER
- ผู้ไม่เกี่ยวข้องห้ามผ่านเข้าไป

โดยเตตชาต





HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความถูกต้อง ชะเร็วปลอดภัย และคุ้มค่า





การแต่งกายสำหรับงานบนที่สูง WORKING AT HEIGHTS DRESSING

หมวกนิรภัย

สายรัดทาง

เชือกติดนิรภัยแบบเต็มตัว
พร้อมกล่องตรวจสอบการหัก
สะอึกใหญ่ 2 ชั้น



แนวบันไดขึ้น

ประตูปูพลาสติกเพื่อลดเสียงรบกวน

ถุงมือหนังคู่จับกับ

รองเท้านิรภัย

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการพลัดตกจากที่สูงให้เหมาะสม

สวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Safety Harness)

การปฏิบัติงานบนที่สูงที่เสี่ยงตกจากพื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราว (นั่งร้านแบบชั่วคราวหรือโครงสร้างแบบเหล็ก) เช่น

1. งานประกอบติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน
2. งานติดตั้งโครงสร้างเหล็ก
3. งานทาสี

สวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอวหรือครึ่งตัว (Safety Belt)

การปฏิบัติงานบนที่สูงในพื้นที่ชั่วคราวที่มั่นคงทางเดินชั่วคราวได้แก่และมีการกั้นกันตก เช่น งานบนนั่งร้าน เป็นต้น

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การทำงานบนที่สูง WORKING AT HEIGHT

ต้องคล้องเกี่ยวตะขอช่วยชีวิต Lanyard ตลอดเวลาการทำงาน

ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการทำงานบนที่สูง

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การเคลื่อนย้ายสิ่งของขึ้น-ลงที่สูงโดยใช้แรงคน MATERIAL TRANSFER

- ใส่วัสดุในถุงหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม
- ใช้เชือกผูกมัดให้แน่น
- ปิดลอมพื้นที่ด้านล่าง
- จัดคนคอยรับสิ่งของและเฝ้าระวัง
- ค่อยๆ ดึงขึ้นหรือหย่อนลง

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การใช้เชือกยกของขึ้นที่สูงอย่างปลอดภัย

รอกคือ เป็นการถ่วงน้ำหนักที่สามารถยกวัตถุ ขึ้น-ลง ได้อย่างปลอดภัย ไม่เกิน 50 กิโลกรัม และต้องตรวจสอบประจำเดือน

1. ตรวจสอบรอกก่อนใช้งานทุกครั้ง และตรวจสอบสภาพรอกก่อนใช้งาน
2. ตรวจสอบน้ำหนักของวัสดุที่จะยก และตรวจสอบน้ำหนักของรอก
3. ตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้ในการยกวัตถุ ต้องไม่เกินน้ำหนักของรอก ไม่ควรผูก ผูกหัด
4. ตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้ในการยกวัตถุ ต้องไม่เกินน้ำหนักของรอก ไม่ควรผูก ผูกหัด
5. ตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้ในการยกวัตถุ ต้องไม่เกินน้ำหนักของรอก ไม่ควรผูก ผูกหัด
6. ตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้ในการยกวัตถุ ต้องไม่เกินน้ำหนักของรอก ไม่ควรผูก ผูกหัด
7. ตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้ในการยกวัตถุ ต้องไม่เกินน้ำหนักของรอก ไม่ควรผูก ผูกหัด
8. ตรวจสอบน้ำหนักที่ใช้ในการยกวัตถุ ต้องไม่เกินน้ำหนักของรอก ไม่ควรผูก ผูกหัด

ห้ามใช้เชือกยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ผ่านการอบรม

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

นั่งร้าน / บันได SCAFFOLDING / LADDERS

นั่งร้านต้องติดตั้งจากผู้ที่มีความชำนาญ แต่งตั้งหรือผ่านการอบรม เท่านั้น

มาตรฐานนั่งร้านที่ใช้ในโครงการคือ TIS / JIS / BS

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ป้ายตรวจสอบสภาพนั่งร้าน SCAFFOLDING TAGS

แขวนป้ายสีเขียว แสดงว่าใช้งานได้

แขวนป้ายสีเหลืองแสดงว่าช่างนั่งร้านหรือทีมแก้ไขกำลังปฏิบัติงาน

แขวนป้ายสีแดง ห้ามใช้งานหรือถอดถอน

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ห้ามใช้บันได ถ้ายังไม่มีการตรวจสอบและติดป้ายอนุญาต Do not use scaffold without inspection tag

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

8. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานความร้อนและประกายไฟ

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานความร้อนและประกายไฟ

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ห้ามจุดไฟบริเวณโครงการ ยกเว้น กรณีที่ได้รับอนุญาตในการประกอบกิจกรรมทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ เช่น งานตัดโลหะ งานเชื่อม งานเจียร เป็นต้น

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานที่มีความร้อนและประกายไฟ HOT WORK

หมายถึง งานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น งานตัด งานเจียร งานเชื่อม งานเจาะ งานสกัด

- ต้องขออนุญาตก่อนทำงาน
PTW must be approved
- จัดเตรียมถังดับเพลิงไว้กับโต๊ะทำงาน
Providing fire protective equipment
- ปิดล้อมพื้นที่ทำงาน
Area Sanicade
- ตรวจสอบแก๊สพิษก่อนและระหว่างทำงาน
Checking the explosive and toxic gases
- ติดป้ายเตือนอันตราย
Posting warning signs
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวัง
Providing fire watchman

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบจุดตัดแก๊ส GAS CUTTING INSPECTION

ประเภทข้อบกพร่อง 10

Friction Lighter

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Gas cylinder

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Gas cylinder

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

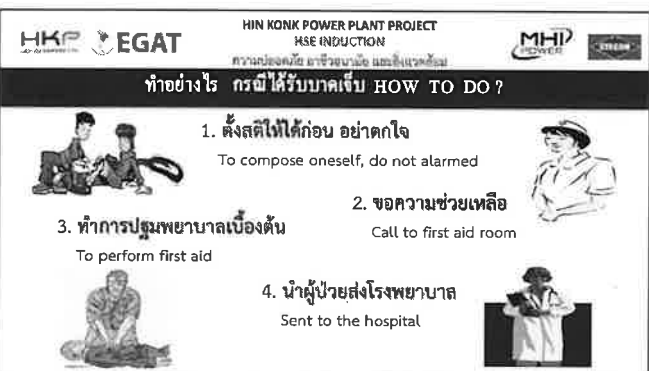
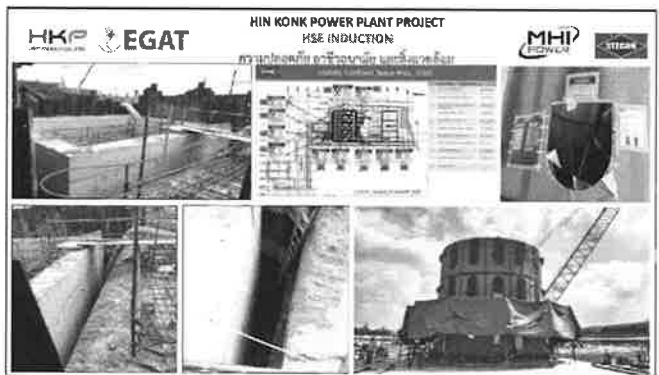
ห้ามกระทำการเชื่อมไฟฟ้า

ห้ามทำปฏิกิริยาความร้อนและประกายไฟจนทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT HIN KONK POWER PLANT PROJECT HSE INDUCTION ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

แหล่งที่ทำให้เกิดไฟไหม้ / IGNITION SOURCES

1. เกิดจากไฟฟ้า 23%	10. เกิดจากการปล่อยประกายไฟ 3%
2. เกิดจากการสูบบุหรี่ 18%	11. เกิดจากเปลวไฟ 7%
3. เกิดจากการเชื่อม 10%	12. เกิดจากการลอบวางเพลิง 3%
4. เกิดจากความร้อนจัด 8%	13. เกิดจากการสปาร์คของเครื่องจักรกล 2%
5. เกิดจากผิวโลหะร้อน 7%	14. เกิดจากการหลอมโลหะ 2%
6. เกิดจากเปลวไฟ 7%	15. เกิดจากปฏิกิริยาเคมี 1%
7. เกิดจากประกายไฟ 5%	16. เกิดจากไฟฟ้าสถิต 1%
8. เกิดจากประกายไฟ 4%	17. เกิดจากสารเคมี 1%
9. เกิดจากการสักรหรือเชื่อม 4%	










HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

EIA = อีไอเอ

E	= Environmental	= สิ่งแวดล้อม
I	= Impact	= ผลกระทบ
A	= Assessment	= การประเมินหรือการวิเคราะห์




HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความระมัดระวัง มาตรฐาน และสิ่งแวดล้อม




ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม








HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

การจัดการขยะของเสีย
WASTE MANAGEMENT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

การจัดการขยะของเสีย
WASTE MANAGEMENT

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

ตัวอย่างถังขยะที่ใช้ในโครงการ

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

ขยะทั่วไป
NON-HAZARDOUS WASTE

- สำหรับขยะทั่วไป ที่สามารถย่อยสลายได้ และไม่สามารถย่อยสลายได้
- ขวดพลาสติก
- กล่องนม
- ถังไฟเบอร์อาหาร

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

ขยะทั่วไป
NON-HAZARDOUS WASTE

- สำหรับขยะเปียก ไม่ได้หมายความว่าเปียกน้ำ แต่เป็นขยะที่สามารถย่อยสลายได้ หรือสามารถนำไปทำปุ๋ยหมักได้
- เศษอาหาร
- ผักผลไม้
- กากอาหาร
- ใบไม้แห้ง

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้
RYCICLE WASTE

- ใช้สำหรับขยะแห้ง หรือขยะที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้อีก
- ขวดพลาสติก
- แก้ว
- กระป๋องอลูมิเนียม
- กระดาษ
- โลหะ

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

ขยะอันตราย
HAZARDOUS WASTE

- สำหรับถังขยะที่เป็นอันตราย ทั้งต่อสิ่งแวดล้อมและต่อร่างกายมนุษย์
- กระป๋องไฟ
- ฟิล์มเบอร์
- ถ่านไฟฉาย
- แบตเตอรี่
- หลอดไฟ
- ถังบรรจุเคมีภัณฑ์

HIN KONK POWER PLANT PROJECT
HSE INDUCTION
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

HKP EGAT MHI

ขยะจากการก่อสร้าง
CONSTRUCTION WASTE

- พลาสติก PVC
- กระดาษอัดขานอ้อย
- หลอดซีเมนต์
- เศษไม้สังกะสี
- เศษปูน
- เศษคอนกรีต




HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม






ขอความร่วมมือทุกท่าน....

ลอกสติกเกอร์ ที่ผ่านการอบรมแต่ละหลักสูตร

ของโครงการเติมออกจากหมวกนิรภัยด้วย

....เพื่อขอรับสติกเกอร์ที่ผ่านการอบรม

ของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกองเท่านั้น!




HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม




ป้องกันก่อนเกิดเหตุ สังเกตก่อนเกิดภัย ตรวจสอบก่อนการใช้

มั่นใจลงมือทำ

ระวังนิ้ว ระวังมือ ระวังแขน ระวังหัว ระวังตา ระวังหน้า ระวังลำตัว ระวังขา ระวังเท้า ระวังตก ระวังรถ

STECON

อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์ OK

ขอให้ทุกคนทำงานด้วยความปลอดภัย




HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม




ช่วงถาม-ตอบ



SAFETY FIRST




HIN KONK POWER PLANT PROJECT

HSE INDUCTION

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม




ขอจบการอบรม

โปรดตรวจสอบทรัพย์สินก่อนลุกจากที่นั่ง

ขอบคุณครับ










ภาคผนวก ข.17

แผนผังแสดงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ

SITE DRAINAGE

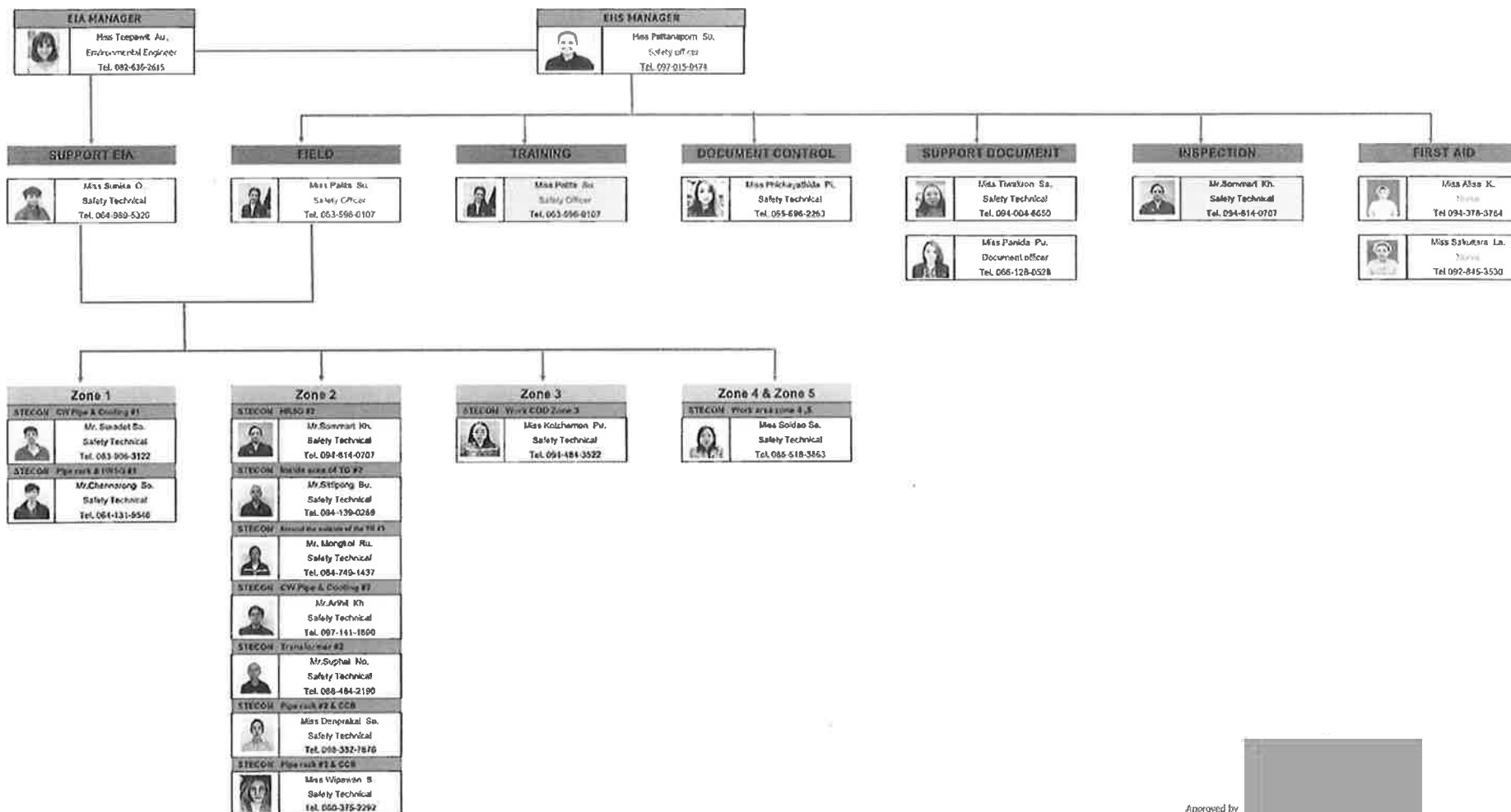


ภาคผนวก ข.18

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



Safety Organization Chart Hin Kong Power Plant Project



Approved by

Project Manager

Update: 18 October 2014

นางสาวสุกัญญา ไชยชนะ

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

1. นายสมมาตร	จำเริญ
2. ยอเจนณรงค์	สมบัติ
3. นายสิทธิพงษ์	นุกดาใจ
4. นายมงคล	รวมสุข
5. นางสาวปวีณา	ถ่ายสูงเนิน
6. นายสอยดาว	ตะเคาพ
7. นายกรรณิกา	จันทร์น
8. นางสาวกชมน	ปริมาตัง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตั้ง ณ วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ
(กรรมการผู้จัดการ)



บริษัท พี.พี.โอ.โพรเฟสชั่นแนล โอเปอเรเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
PPN Professional Operators Service Co., Ltd.



Scanned with CamScanner

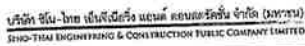


สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



TRSYC-17-6505-028

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด



บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ST008/2566

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตามกฎกระทรวงการขึ้นใช้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หัวหน้างาน หรือคณะบุคคล เพื่อ
ดำเนินการสำรวจความปลอดภัยของสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 ดังนี้ที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ท่านนายโสมภณ ประจวบ
กิตติคุณพาณิชย์ ที่ 2 มีจุดสำรวจจำนวนสี่สิบสองชิ้น ไปแล้วสิบห้าชิ้นพบ แต่ยังคงถูกประเมินเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ
ทำงานระดับพนักงานประจำสถานประกอบการกิจการ นายจ้างจึงต้อง

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. นายสุพัฒน์ | หนูสุวรรณ |
| 2. น.ส.เค้นประกาย | เล็กหม |

เป็นเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมภัยพิบัติในการทำงานระดับเทคนิค

เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยระจำ ณ บริษัท อีโน-ไทย เซ็นซิเบิ้ลวีง แชนด์ ลอนสฟวิคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง ตั้งอยู่ที่ หมู่ 5 ตำบลหินกอง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ยในกระทรวงมหาดไทยระดับภาคมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้หน่วยงานปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 - (2) วิจารณ์งานเพื่อปรับปรุงและกำหนดมาตรการป้องกันและขจัดอันตรายจากการทำงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - (3) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
 - (4) ตรวจสอบมาตรฐานการประชานยंत्रการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงขึ้นเนื่องจากการทำงานของผู้จ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะมาตรการแก้ไขสุขภาพด้านอื่นๆ เพื่อป้องกันกรณีเกิดเหตุโดยไม่ให้เกิดซ้ำ
 - (5) รวบรวมสถิติ และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประชานยंत्रการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงขึ้นเนื่องจากการทำงานของผู้จ้างเสนอต่อหน่วยงาน
 - (6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอันละเมิดทางอาญาของนายจ้าง
- ทั้งนี้ หน้าที่ของนายจ้างในการที่จะความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค แล้วตั้งวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ที่ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค แดงตั้งวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2566



(นายรัชชัย ถึงฝั่ง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
(กรรมการผู้จัดการ)



บริษัท เอ็นพีซี เอ็นvironmental Service จำกัด



เลขทะเบียนนิติบัตร จป.๔๐๑๘๔๘

สถาบันที่ฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำางาน

BP83R011

๒๕. (๖) การรับใช้ของแม่พระกับพระบุตรในการที่ข้าพเจ้าได้พบเห็นในพระคัมภีร์

Downloaded 11/07/25 GS Ref: 111072565

๒.๖.๓ การดำเนินงาน

2. 2. 2.

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

ที่ บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร แจ้งขึ้นทะเบียน ประเด็น ☒ บริหาร ☒ วิชาชีพ ☒ เทคนิค ☒ หัวหน้างาน

เรื่อง สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดราชบุรี

บริษัท บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/ผู้ประกอบการ นายวิชาญ ชิงคัง

ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ตั้งอยู่ที่ โครงการ โรงไฟฟ้ากังหันทอง (Hin Kong Power Plant Project)

ตำบล หินทอง อำเภอ เมือง จังหวัด ราชบุรี

จำนวนลูกจ้าง ราย ๔๕๒ คน หญิง ๓๔๔ คน รวม ๑๑๖๖ คน

โทรศัพท์ ๐๖๕-๖๖๐-๔๕๕๓ โทรสาร

E-mail hr@stecor.co.th

ขอส่งเอกสาร

๑.ใบแจ้งถึง ๑.ระดับบริหาร

๑.๑ นายเจนัส ศรีลาจันทร์ เลขที่บัตรประชาชน

๑.๒ นายณัฐพร จันทร์ เลขที่บัตรประชาชน

๑.๓ นายสุพัฒน์ ทองสุรัตน์ เลขที่บัตรประชาชน

๒.ใบแจ้งถึง ๒.ระดับวิชาชีพ

๒.๑ นางสาวศิริกัญญา ทาผล เลขที่บัตรประชาชน

๓.ใบแจ้งถึง ๓.ระดับเทคนิค

๓.๑ นายสุรเดช สมพร เลขที่บัตรประชาชน

๓.๒ นายอัคร นิสัยภาพ เลขที่บัตรประชาชน

๓.๓ นางอรรพณ ชันทรศิริ เลขที่บัตรประชาชน

๔.ใบแจ้งถึง ๔.ระดับหัวหน้างาน

๔.๑ นายกาญจน์พงศ์ แสงรุ่งเรือง เลขที่บัตรประชาชน

๔.๒ นายณัฐพร นอสูงเนิน เลขที่บัตรประชาชน

๔.๓ นายอัครวรรดิ ไข่มุกด์ เลขที่บัตรประชาชน

๔.๔ นายณัฐชิต ทองทอง เลขที่บัตรประชาชน

๔.๕ นายธิดา บุญประจวบ เลขที่บัตรประชาชน

๔.๖ นายสุพรรณภูมิ คำสิงห์ เลขที่บัตรประชาชน

1/2

๔.๖ นายสมเกียรติ ขุนทวีชัย	เลขที่บัตรประชาชน
๔.๘ นายณัฐพร นอสูงเนิน	เลขที่บัตรประชาชน
๔.๙ นายสุวัฒน์ ไข่มุกด์	เลขที่บัตรประชาชน
๔.๑๐ นายสมชาย วิชาญช้อย	เลขที่บัตรประชาชน
๔.๑๑ นายประจวบ ทัศนธนา	เลขที่บัตรประชาชน
๔.๑๒ นายทองโต สังเกตอด	เลขที่บัตรประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ ชิงคัง)

นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)

แนบเอกสารแนบ

วันที่ ๑๔-๗-๒๕๖๕

โทรสาร

หมายเหตุ บริษัทฯ ที่เข้าไปรับกรมในบริษัทฯ ขึ้น ควบคุมเรื่องขึ้นของบริษัทฯ ที่เข้าไปทำงาน หรือมอบ (ปี๕๖๖) หรือ
สายที่ประกอบงานได้โดยคง

รับเอกสารแล้ว

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดราชบุรี

2/2

คำสั่ง

บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ ST020/2565

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549

บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จึงขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน 3 คน
 - 1.1 นายสุรเดช สมพร
 - 1.2 นายอัคร นิสัยภาพ

โดยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้ปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
- (4) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุอันตรายร้ายแรงเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยมิชักช้า
- (5) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุอันตรายร้ายแรงเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
- (6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่นายจ้างมอบหมาย

แต่งตั้ง ณ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



(นายวิชาญ ชิงคัง)

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

(นายจ้าง/กรรมการผู้มีอำนาจ)





มหาวิทยาลัยมหิดล

บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน)
E-Engineering and Consulting Co., Ltd.

กำลัง

บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน)

ที่ ๑๖๖๖๖๖๖๖

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความมั่นคงภายในการทำงาน หรืออะไหล่

ตามที่บริษัทฯ ได้ขอเสนอให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่
สำหรับงานด้านความมั่นคงภายในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้
ประกอบกิจการตามข้อ ๒. ซึ่งผู้จ้างเหมาบริการมีหน้าที่รับผิดชอบ ไม่สามารถที่จะ
นำค่าจ้างไปใช้ในการดำเนินงานหรืออะไหล่ในการทำงาน หรืออะไหล่

- นายอภัย
- นายอภัย

เป็นหน้าที่ความมั่นคงภายในการทำงานหรืออะไหล่

เพื่อให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

โดยให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

(๑) การขอเสนอและเสนอแนะให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

การทำงาน

(๒) การขอเสนอและเสนอแนะให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

ประกอบกิจการ

(๓) การขอเสนอและเสนอแนะให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

โดยให้บริษัทฯ

(๔) การขอเสนอและเสนอแนะให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

ประกอบกิจการ

(๕) การขอเสนอและเสนอแนะให้บริษัทฯ รับจ้างเหมาบริการในการดำเนินงาน หรืออะไหล่

ประกอบกิจการ

ตั้ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายอภัย อภัย)
ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
(กรรมการผู้จัดการ)



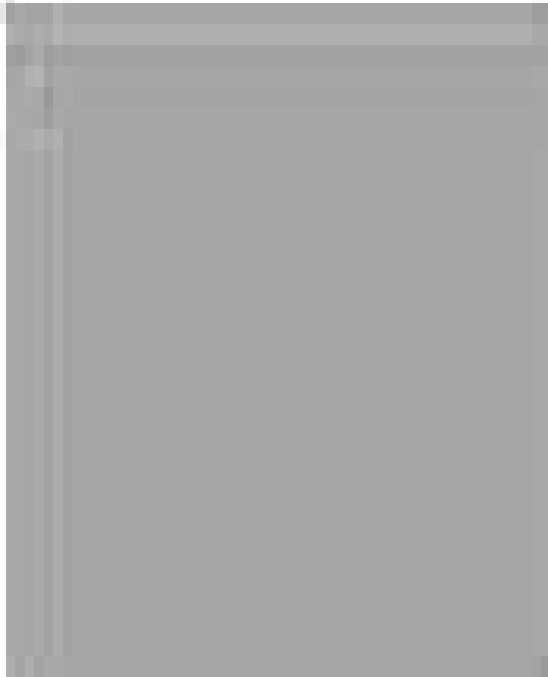
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๔๓

บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน)

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. ๕๗ - ๐๑๓



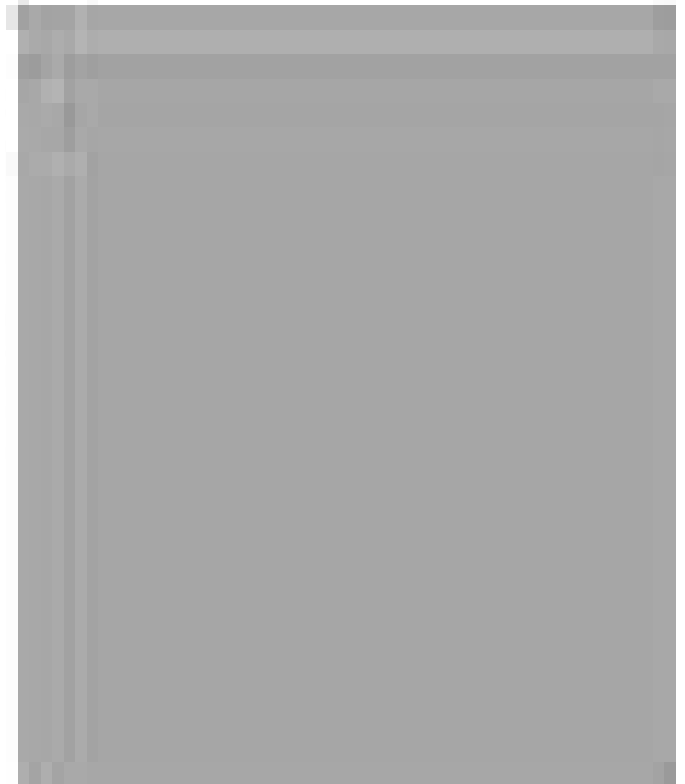
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
หนังสือรับรองคุณวุฒิ



มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
กรุงเทพมหานคร
ใบรายงานผลการศึกษา



พินิจศึกษา 6212250503



มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
กรุงเทพมหานคร
ใบรายงานผลการศึกษา



พินิจศึกษา 6212250503

